*Szczecinek, dnia 20 lipca 2016 r.*

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

*Postępowanie prowadzone w ramach art. 4 ust. 8) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień*

*publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2164) oraz na podstawie Zarządzenia Nr 46/2014 Burmistrza Miasta Szczecinek z dnia 15 kwietnia 2014 r. w sprawie udzielania zamówień publicznych przez Miasto Szczecinek.*

**1. Nazwa, adres i dane teleadresowe Beneficjenta:**

Miasto Szczecinek

Plac Wolności 13

78-400 Szczecinek

REGON 330920890 NIP 673-00-10-209,

tel.+48 94 37 141 29, faks +48 94 37 402 54,

www.szczecinek.pl

**2. Opis przedmiotu zamówienia:**

1) W związku z ubieganiem się o dofinansowanie projektu priorytetowego, wpisanego   
do Kontraktu Samorządowego dla Powiatu Szczecineckiego, dotyczącego **rozbudowy dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku**, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych, Typ projektu 1: Budowa, przebudowa obiektów/systemu infrastruktury zintegrowanego systemu transportu publicznego w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast, Miasto Szczecinek zaprasza do złożenia oferty na wykonanie i oddanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych w Szczecinku.

2) Charakterystyka projektu

W ramach projektu planuje się rozbudowę dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją głównych przystanków autobusowych, co przyczyni się   
do usprawnienia komunikacji publicznej, wprowadzając ułatwienia w zakresie korzystania   
z tego typu transportu oraz wpłynie na zmiany w mobilności miejskiej prowadzące   
w efekcie do zmniejszenia emisji CO2 i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców miasta. Ponadto wdrożony projekt będzie zachęcał do rezygnacji z transportu samochodowego na rzecz transportu miejskiego publicznego, co m.in. wpłynie na odciążenie ruchu drogowego, co niewątpliwie poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu drogowego. Opisywane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie istniejącego dynamicznego systemu informacji pasażerskiej wraz z modernizacją łącznie 26 głównych przystanków autobusowych, które w przyszłości planuje się powiązać z systemem roweru miejskiego w Szczecinku. Projekt będzie funkcjonalnie powiązany z istniejącym systemem informacji pasażerskiej, wdrożonym w 2012 r. na 6 przystankach w Szczecinku. Działania inwestycyjne muszą być powiązane z zaproponowanymi działaniami „miękkimi”, zachęcającymi mieszkańców Szczecinka do wyboru transportu zbiorowego oraz niezmotoryzowanego, jako podstawowego środka przemieszczania się w obrębie aglomeracji.

3) Założenia do opracowania programu funkcjonalno – użytkowego:

1. Budowa 26 szt. wiat przystankowych na terenie miasta Szczecinek – lokalizacja   
   wg załącznika nr 1 i 2 do zapytania, poszczególne wiaty dzielą się na pięć typów opartych na tym samym schemacie funkcjonalnym i wizualnym.
2. Konstrukcja wiat na bazie szkieletu stalowego wykonanego z rur kwadratowych.
3. Obudowa konstrukcji z blachy aluminiowej gr. 2 mm, malowanej proszkowo.
4. Siedzisko w narożnej części wiaty na konstrukcji stalowej wykonane z paneli kompozytowych.
5. Pokrycie dachowe oraz ścian wykonane z poliwęglanu litego mocowanego do rusztu stalowego.
6. Posadowienie wiat bezpośrednio na prefabrykowanych blokach fundamentowych lub na płycie betonowej.
7. Oświetlenie wiaty – oprawy liniowe LED wbudowane w aluminiową obudowę konstrukcji stalowej włączane automatycznie za pomocą czujnika zmierzchowego oraz czujnika ruchu.
8. Monitoring wiaty – kamera monitoringu mocowana w narożnej części wiaty pod zadaszeniem.
9. Wiaty wyposażone w system Digital Signage, który ma odpowiadać za kilka funkcji: wyświetlanie informacji pasażerskiej, wyświetlanie informacji miejskich (kino, basen, muzeum i inne atrakcje, które dzieją się w mieście, a w przyszłości również reklam. Digital Signage to rozwiązanie pozwalające za pomocą Internetu kontrolować przekaz wizualny na wszystkich dostępnych podległych systemowi ekranach (telewizorach, smartfonach, tabletach).
10. Ekrany wyposażone w możliwość zdalnego programowania, włączania oraz wyłączania.
11. Okablowanie zasilające i teleinformatyczne wraz z wpięciem do istniejących systemów i sieci.
12. Wykonanie następujących robót: zdemontowanie istniejących wiaty, zamontowanie nowych wiat, wykonanie nawierzchni z kostki polbruk wokół wiat, roboty instalacyjne.

4) Wspólny słownik zamówień (CPV):

48813000-2 System informacji ruchu pasażerskiego

48813200-2 System informacji pasażerskiej czasu rzeczywistego

34996000-5 Drogowe urządzenia kontrolne, bezpieczeństwa lub sygnalizacyjne

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

64226000-6 Usługi telematyczne

64227000-3 Zintegrowane usługi telekomunikacyjne

72300000-8 Usługi w zakresie danych

72318000-7 Usługi przesyłu danych

71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania

74232000-4 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

74231120-4 Usługi doradcze w zakresie systemów transportowych

71340000-3 Zintegrowane usługi inżynieryjne

71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45213300-6 Obiekty budowlane związane z transportem

45213311-6 Roboty budowlane w zakresie przystanków autobusowych

45213350-1 Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z różnymi środkami transportu

44212320-8 Konstrukcje różne

30236000-2 Różny sprzęt komputerowy

48000000-8 Pakiety oprogramowania i systemy informatyczne

48813100-1 Elektroniczne tablice informacyjne

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne

5) Program funkcjonalno - użytkowy musi być opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 j.t.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych   
w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

6) W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do wykonania następujących działań:

* 1. terminowego opracowania programu funkcjonalno – użytkowego, niezbędnego   
     do uzyskania dofinansowania, w ramach Działania 2.4 RPO WZ 2014-2020,
  2. kontaktu z Zamawiającym celem ustalenia zakresu informacji i dokumentów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia ( zamawiający posiada wizualizację wiat przystankowych wraz z wyposażeniem );
  3. samodzielnego kompletowania i przetwarzania danych, potrzebnych do wykonania przedmiotu zamówienia;
  4. Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia rozwiązań technicznych i materiałowych z zamawiającym.
  5. udzielania niezwłocznie (maksymalnie w okresie 3 dni) zamawiającemu wyjaśnień dotyczących dokumentacji projektowej w trakcie prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych.

7) Program funkcjonalno – użytkowy powinien zostać opracowany w formie pisemnej- papierowej w ilości **egzemplarzy 5** oraz w formie elektronicznej na płycie CD.: pliki tekstowe w formacie doc, rysunki w formie pdf lub JPG w ilości **egzemplarzy 2**.

8) W ramach zamówienia Wykonawca przekaże Zamawiającemu prawa autorskie *(wraz   
z prawami zależnymi)* do wszelkich materiałów opracowanych i wykorzystanych w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.

**3. Termin realizacji umowy:**

Termin wykonania zamówienia: (nie później niż  **31 sierpnia 2016r.).**

Terminem zakończenia zamówienia jest protokolarne przekazanie Zamawiającemu przedmiotu zamówienia.

**4. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny ich**

**spełnienia.**

1/ Spełnienie warunków art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

2/ Niepodleganie wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

Zamawiający będzie dokonywał oceny spełniania tych warunków na podstawie   
 dostarczonych oświadczeń lub dokumentów. Warunki będą oceniane wg formuły spełnia-   
 nie spełnia.

**5. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu   
 potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.**

1/ Oświadczenie o spełnieniu warunków art. 22 ust. 1 Prawa zamówień publicznych.

2/ Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia.

3/ Aktualny odpisu z właściwego rejestru lub centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert.

4/ oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych z Zamawiającym.

5/ Wypełniony formularz ofertowy, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zapytania ofertowego.

**6. Informacja o kryteriach oceny oraz wagach punktowych lub procentowych**

**przypisanych do poszczególnych kryteriów oceny ofert, sposób przyznawania**

**punktacji za spełnienie danego kryterium oceny oferty.**

Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty następującymi kryteriami:

1. Cena oferty brutto - waga 90 %

Cena oferty punktowana będzie w/g wzoru:

Cena najtańszej oferty

CC = ---------------------------- x 100 pkt x 90 %

Cena badanej oferty

Cena powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

1. Termin realizacji zamówienia - waga 10 %

Termin realizacji zamówienia punktowany będzie w/g wzoru:

Termin realizacji badanej oferty /dni/

CTr = ---------------------------------------------------- x 100 pkt x 10 %

Termin realizacji najkrótszy z ofert /dni/

Termin realizacji zamówienia nie może być dłuższy niż do 31.08.2016 r.

Oferty oceniane będą punktowo dla każdego kryterium oddzielnie. O wyborze najkorzystniejszej oferty zdecyduje największa liczba zdobytych punktów łącznie we wszystkich kryteriach.

C = CC + CTr - łączna liczba zdobytych punktów

**7. Opis sposobu przygotowywania ofert.**

1. Wykonawca może złożyć jedną ofertę.
2. Ofertę składa się pod rygorem nieważności w formie pisemnej.
3. Treść oferty musi odpowiadać treści zapytania.
4. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń   
   w imieniu wykonawcy.
5. Do oferty należy załączyć dokumenty wymienione w pkt.5.
6. Ofertę złożyć w zamkniętej kopercie, która powinna być opatrzona napisem **„Rozbudowa dynamicznego systemu informacji pasażerskiej – program funkcjonalno-użytkowy”** oraz identyfikacją wykonawcy.
7. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami ze strony zamawiającego jest: Anna Mista, dyrektor Wydziału Komunalnego, tel. 0-94 37 141 27.

**8. Miejsce oraz termin składania ofert:**

Ofertę należy złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta Szczecinka, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek w terminie do dnia **28.07.2016 r.** godz. **1000**.

Oferty, które wpłyną po wyznaczonym terminie zostaną odesłane bez rozpatrywania.

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 28.07.2016 r. o godz. 11:00 w siedzibie Urzędu Miasta, Plac Wolności 13, Szczecinek, pok. nr 104.

**9. Termin związania ofertą.**

Zamawiający określa dla wykonawcy termin związania ofertą na 30 dni.

**10. Informacje na temat zakresu wykluczenia (w odniesieniu do podmiotów powiązanych)**

Wykonawca biorący udział w postępowaniu musi załączyć do oferty na opracowanie przedmiotowego zadania, oświadczenie o braku powiązań kapitałowych lub osobowych   
z Zamawiającym.

**11. Pozostałe informacje:**

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania lub odstąpienia od podpisania umowy, bez podania przyczyn.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, jeżeli zajdą okoliczności, których Zamawiający nie uwzględnił w zapytaniu ofertowym, a które wystąpią w trakcie przygotowywania przedmiotu zamówienia.
3. Treść zapytania ofertowego umieszczono:
4. na stronie internetowej zamawiającego – [www.szczecinek.pl](http://www.szczecinek.pl)
5. w siedzibie Zamawiającego.

**Anna Mista**

**dyrektor Wydziału Komunalnego**