

Przedmiar robót

| | |
|--------------------|---|
| Obiekt | Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3. |
| Kod CPV | 45111291-4, 45112730-1, 45233320-8, 45233223-8, 45233150-5 |
| Lokalizacja | Szczecinek, woj Zachodniopomorskie |
| Inwestor | Miasto Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek |
| Biuro kosztorysowe | APP Bartosz Sontowski, Wierzbowa 8, 75-635 Koszalin |

Sporządził mgr inż. Bartosz Sontowski

Koszalin listopad 2016

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|-------------------------|-----------|--|----|-------|
| | | | Odcinek 3 Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami. | | |
| | | | 1. Roboty przygotowawcze | | |
| 1 | KNR 2-01 0119/03 | 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,181 |
| 2 | | 01.02.01. | Karczowanie krzaków z wywozem w miejsce wybrane przez Inwestora (40)*0,0001 | ha | 0,004 |
| | | | razem | ha | 0,004 |
| 2.1 | KNR 2-01 0108/05 | 01.02.01. | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości | ha | 0,004 |
| 2.2 | KNR 2-01 0110/03 | 01.02.01. | Transport gałęzi na odległość do 2km 0,004*286 | mp | 1,1 |
| | | | razem | mp | 1,1 |
| 2.3 | KNR 2-01 0110/05 | 01.02.01. | Dopłata za każde 0,5km ponad 2km transportu karpiny i gałęzi. R=8 M=8 S=8 (Krotność= 2) | m3 | 1,1 |
| 3 | KNR 2-31 0803/03 | 01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm | m2 | 28,0 |
| 4 | KNR 2-31 0803/04 | 01.02.04 | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3cm - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 3cm grubości nawierzchni. (Krotność= 7) | m2 | 28,0 |
| 5 | KNR 4-04 1105/01 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 28*0,1 | m3 | 2,8 |
| | | | razem | m3 | 2,8 |
| 6 | KNR 4-04 1105/02 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 2) | m3 | 2,8 |
| 7 | Kalkulacja indywidualna | 01.02.04 | Opłata za utylizację 2,8*2,5 | t | 7,0 |
| | | | razem | t | 7,0 |
| 8 | KNR 2-31 0810/02 | 01.02.04 | Analogia Rozebranie nawierzchni z polbruku na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 577,0 |
| 9 | KNR 4-04 1105/01 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadunku i mechanicznym wyladowaniu 577*0,08 | m3 | 46,2 |
| | | | razem | m3 | 46,2 |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|----------|--|-----|-------|
| 10 | KNR 4-04 1105/02 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4) | m3 | 46,2 |
| 11 | KNR 2-31 0814/02 | 01.02.04 | Rozebranie obrzeży o wymiarach 8x30cm, na podsypce piaskowej | m | 128,0 |
| 12 | KNR 4-04 1105/01 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 128*0,3*0,08 | m3 | 3,1 |
| | | | razem | m3 | 3,1 |
| 13 | KNR 4-04 1105/02 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4) | m3 | 3,1 |
| 14 | KNR 2-31 0813/05 | 01.02.04 | Rozebranie krawężników kamiennych o wymiarach 15x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej (odzysk) | m | 297,0 |
| 15 | KNR 2-31 0812/03 | | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 297*0,06 | m3 | 17,8 |
| | | | razem | m3 | 17,8 |
| 16 | KNR 2-31 0813/03 | 01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 97,0 |
| 17 | KNR 2-31 0812/03 | 01.02.04 | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki 97*0,06 | m3 | 5,8 |
| | | | razem | m3 | 5,8 |
| 18 | KNR 4-04 1105/01 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu 97*0,06+97*0,3*0,15 | m3 | 10,2 |
| | | | razem | m3 | 10,2 |
| 19 | KNR 4-04 1105/02 | 01.02.04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość do 1km przy ręcznym załadowaniu i mechanicznym wyladowaniu - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4) | m3 | 10,2 |
| 20 | KNR 2-31 0818/08 | 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków | szt | 5,0 |
| 21 | KNR 4-04 1107/01 | 01.02.04 | Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyladunkiem ręcznym 5*0,02 | t | 0,100 |
| | | | razem | t | 0,100 |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|--|-----------|-------|
| 22 | KNR 4-04 1107/04 | 01.02.04 | Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4) | t | 0,100 |
| 23 | KNR 2-31 0818/08 | 01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków (Do przestawienia) | szt | 13,0 |
| 24 | KNR 2-31 0703/03 | 01.02.04 | Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych | szt | 10,0 |
| 25 | KNR 4-04 1107/01 | 01.02.04 | Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym 10*0,015 | t | 0,15 |
| | | | | razem t | 0,15 |
| 26 | KNR 4-04 1107/04 | 01.02.04 | Wywóz złomu z terenu rozbiórki samochodem skrzyniowym na odległość do 1km - nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty km odległości ponad 1km. (Krotność= 4) | t | 0,15 |
| 27 | KNR 2-31 0703/03 | 01.02.04 | Zdjęcie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych | szt | 22,0 |
| 28 | Kalkulacja indywidualna | 01.02.04 | Demontaż liniowych progów zwalniających listwowych dł 5m, szer. 0,5m | szt | 1,0 |
| 2. Regulacja armatury. | | | | | |
| 29 | KNR 2-31 1406/03 | 03.02.01a | Regulacja pionowa włączników kanałowych | szt | 9,0 |
| 30 | KNR 2-31 1406/04 | 03.02.01a | Regulacja zaworów wodociągowych i gazowych 9+1 | szt | 10,0 |
| | | | | razem szt | 10,0 |
| 31 | KNR 2-31 1406/05 | 03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych | szt | 2,0 |
| 32 | KNR 2-31 1406/02 | 03.02.01a | Regulacja pionowa krat ściekowych ulicznych | szt | 1,0 |
| 3. Podbudowy. | | | | | |
| 33 | KNR 2-01 0202/05 | 04.01.01. | Koryto gł. śr 25 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 94*0,25 | m3 | 23,5 |
| | | | | razem m3 | 23,5 |
| 34 | KNR 2-01 0214/04 | 04.01.01. | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4) | m3 | 23,5 |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|------------|---|-------|---------|
| 35 | KNR 2-31 0103/02 | | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 18+11+65 | m2 | 94,0 |
| | | | | razem | 94,0 |
| 36 | KNR 2-01 0202/05 | 04.01.01. | Koryto gł. śr 50 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 1014*0,5 | m3 | 507,0 |
| | | | | razem | 507,0 |
| 37 | KNR 2-01 0214/04 | 04.01.01. | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4) | m3 | 507,0 |
| 38 | KNR 2-31 0103/02 | 04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV 140+20+425+173+69+162+22+3 | m2 | 1.014,0 |
| | | | | razem | 1.014,0 |
| 39 | KNR 2-01 0202/05 | 04.01.01. | Koryto gł. śr 80 cm Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 13*0,85 | m3 | 11,1 |
| | | | | razem | 11,1 |
| 40 | KNR 2-01 0214/04 | 04.01.01. | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV. (Krotność= 4) | m3 | 11,1 |
| 41 | KNR 2-31 0103/02 | 04.01.01. | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV | m2 | 13,0 |
| 42 | KNR 2-31 0104/01 | 04.04.00a. | Warstwa z mieszanki niezwiązanej CBR.20 o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie i na poszerzeniach zagęszczana ręcznie | m2 | 65,0 |
| 43 | KNR 2-31 0204/03 | 04.04.02b. | Analogia Podbudowa z kruszywa C50/30 rozłożenie ręczne grubość po zagęszczeniu 10cm jezdnia 160 chodniki i drogi manewrowe 616 zjazdu i parkingi 242 naw. dla niewidomych 25 | m2 | 160,0 |
| | | | | m2 | 616,0 |
| | | | | m2 | 242,0 |
| | | | | m2 | 25,0 |
| | | | | razem | 1.043,0 |
| 44 | KNR 2-31 0204/04 | 04.04.02b. | Analogia j.w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 10cm grubości warstwy. (Krotność= 12) | m2 | 1.043,0 |
| 45 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C3/4< 6MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. | m2 | 13,0 |
| 46 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy jwi - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 4) | | |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|------------|---|-------------------------|---------------------------------|
| | | | | m2 | 13,0 |
| 47 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. tab.2 b chodniki i drogi manewrowe 616 zjazdy i parkingi 242 naw. dla niewidomych 25 | m2 m2 m2 razem | 616,0 242,0 25,0 883,0 |
| 48 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 8) | m2 | 883,0 |
| 49 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa betonowe bez dylatacji o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. | m2 | 13,0 |
| 50 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy jw - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 10) | m2 | 13,0 |
| 51 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. tab.2c pod krawężniki 52*0,3 | m2 razem | 15,6 15,6 |
| 52 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 13) | m2 | 15,6 |
| 53 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy betonowe z gruntu stabilizowanego cementem kl C1,5/2< 4MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. tab.2c jezdnia 160 | m2 razem | 160,0 160,0 |
| 54 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 18) | m2 | 160,0 |
| 55 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C0,4/0,5< 2MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. | m2 | 13,0 |
| 56 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy betonowe jw- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 13) | m2 | 13,0 |
| 57 | KNR 2-31 0109/03 | 04.05.01a. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem kl C5/6< 10MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 12cm. | m2 | 13,0 |
| 58 | KNR 2-31 0109/04 | 04.05.01a. | Podbudowy betonowe bez dylatacji - dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 12cm grubości warstwy. (Krotność= 14) | m2 | 13,0 |
| | | | 4. Nawierzchnie | | |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|---------------------|------------|--|----------|---------|
| 59 | KNR 2-31 0302/05 | 05.03.01. | Nawierzchnie z kostki kamiennej 10cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 65,0 |
| 60 | KNR 2-31 0302/03 | 05.03.01. | Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 13,0 |
| 61 | KNR 2-31 1004/07 | 05.03.05b. | Skropienie nawierzchni | m2 | 940,0 |
| 62 | KNR 2-31 0310/01 | 05.03.05b. | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm | m2 | 940,0 |
| 63 | KNR 2-31 0310/02 | 05.03.05b. | Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy. | m2 | 940,0 |
| 64 | KNR 2-31 1501/02 | 05.03.05b. | Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 940*0,05*2,5 | t | 117,5 |
| | | | | razem t | 117,5 |
| 65 | KNR 2-31 1502/02 | 05.03.05b. | Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5) | t | 117,5 |
| 66 | KNR 2-31 1004/07 | 05.03.05b. | Skropienie nawierzchni | m2 | 160,0 |
| 67 | KNR 2-31 0310/01 | 05.03.05b. | Nawierzchnia z betonu asfaltowego z AC16W warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm | m2 | 160,0 |
| 68 | KNR 2-31 0310/02 | 05.03.05b. | Nawierzchnia j. w.- dodatek za każdy dalszy 1cm powyżej 4cm grubości warstwy. (Krotność= 4) | m2 | 160,0 |
| 69 | KNR 2-31 1501/02 | 05.03.05b. | Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 160*0,08*2,5 | t | 32,0 |
| | | | | razem t | 32,0 |
| 70 | KNR 2-31 1502/02 | 05.03.05b. | Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5) | t | 32,0 |
| 71 | KNR 2-31 1004/07 | 05.03.05a | Skropienie nawierzchni | m2 | 1.100,0 |
| 72 | KNR 2-31 0310/05 | 05.03.05a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC8S o grubości po zagęszczeniu 3cm 940+160 | m2 | 1.100,0 |
| | | | | razem m2 | 1.100,0 |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|-----------------------------|------------|--|-----|---------|
| 73 | KNR 2-31 0310/06 | 05.03.05a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm - za każdy dalszy 1cm | m2 | 1.100,0 |
| 74 | KNR 2-31 1501/02 | 05.03.05a. | Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t 1100*0,04*2,5 | t | 110,0 |
| | | | razem | t | 110,0 |
| 75 | KNR 2-31 1502/02 | 05.03.05a. | Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi o ładowności ponad 5t do 10t. (Krotność= 5) | t | 110,0 |
| 76 | KNR SEK-06-01 0104/05 | 05.03.11. | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokości 5cm na zimno przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe | m2 | 940,0 |
| 77 | KNR 2-31 0511/03 | 05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej czarnej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej | m2 | 242,0 |
| 78 | KNR 2-31 0511/03 | 05.03.23a | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm, układane na podsypance cementowo-piaskowej 616+4 | m2 | 620,0 |
| | | | razem | m2 | 620,0 |
| 5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. | | | | | |
| 79 | KNR AT-04 0205/01 | 07.01.01. | Oznakowanie poziome (pasy ciągłe) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych ciągłe 9,36 | m2 | 9,4 |
| | | | razem | m2 | 9,4 |
| 80 | KNR AT-04 0205/02 | 07.01.01. | Oznakowanie poziome (pasy przerywane) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych przerywane 6,72 | m2 | 6,7 |
| | | | razem | m2 | 6,7 |
| 81 | KNR AT-04 0205/03 | 07.01.01. | Oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych) na gorąco nawierzchni bitumicznych za pomocą mas termoplastycznych przejścia i linie na skrzyżowaniu 24 | m2 | 24,0 |
| | | | razem | m2 | 24,0 |
| 82 | KNR 2-31 0702/02 | 07.02.01. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | 2,0 |
| 83 | KNR 2-31 0702/02 | 07.02.01. | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm z odzysku | szt | 13,0 |
| 84 | KNR 2-31 0703/02 | 07.02.01. | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 | szt | 4,0 |
| 85 | KNR 2-31 0703/01 | 07.02.01. | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2 | szt | 1,0 |

Poprawa układu komunikacyjnego w centrum miasta Szczecinek. Ulica Drzymały i odcinek ul. Junackiej wraz z parkingami.odc.3.

| Nr | Podstawa | Nr ST | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------------|------------|--|-----|-------|
| 86 | KNR 2-31 0703/02 | 07.02.01. | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni ponad 0,3m2 z odzysku | szt | 22,0 |
| 87 | KNR AT-04 0209/02 | 07.02.01. | Progi zwalniające podrzutowe o szerokości do 0,5m z tworzywa sztucznego (elementy 50x50) | szt | 10,0 |
| | | | 6. Elementy ulic | | |
| 88 | KNR 2-31 0403/03 | 08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej | m | 70,0 |
| 89 | KNR 2-31 0402/04 | 08.01.01b | Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki | m3 | 5,3 |
| | | | 70*0,075 | m3 | 5,3 |
| | | | razem | | |
| 90 | KNR 2-31 0403/05 | 08.01.01b | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej | m | 42,0 |
| 91 | KNR 2-31 0402/04 | 08.01.01b | Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki | m3 | 3,2 |
| | | | 42*0,075 | m3 | 3,2 |
| | | | razem | | |
| 92 | KNR 2-31 0404/03 | 08.01.02a. | Krawężniki kamienne z odzysku o wymiarach 15x22cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej pod ściek | m | 17,0 |
| 93 | KNR 2-31 0402/04 | 08.01.02a. | Ława betonowa z oporem pod krawężniki | m3 | 2,6 |
| | | | 17*0,15 | m3 | 2,6 |
| | | | razem | | |
| 94 | KNR 2-31 0404/05 | 08.01.02a. | Krawężniki kamienne na podsypce cementowo-piaskowej z odzysku | m | 285,0 |
| 95 | KNR 2-31 0402/04 | | Ława betonowa C12/15 z oporem pod krawężniki | m3 | 21,4 |
| | | | 285*0,075 | m3 | 21,4 |
| | | | razem | | |
| 96 | KNR 2-31 0105/05 | 08.02.01. | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane ręcznie o grubości po zagęszczeniu 3cm | m2 | 25,0 |
| 97 | KNR 2-31 0502/03 | 08.02.01. | Chodniki z płyt betonowych bąblowanych o wymiarach 35x35x5cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m2 | 25,0 |
| 98 | KNR 2-31 0407/05 | 08.03.01. | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem | m | 161,0 |
| 99 | KNR 2-31 0402/04 | 08.03.01. | Ława betonowa z oporem | m3 | 6,4 |
| | | | 161*0,04 | m3 | 6,4 |
| | | | razem | | |