

## ***Zalecenia dotyczące transportu, składowania oraz użytkowania elementów prefabrykowanych firmy REKERS***

### ***Transport***

Elementy prefabrykowane można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed uszkodzeniami. Należy zabezpieczyć elementy przed przemieszczaniem.

Płyty peronowe pakowane są na paletach po 5 sztuk. Elementy są zabezpieczone specjalnymi przekładkami oraz spięte taśmą. Nie zaleca się ustawiania jednej palety na drugiej.

Elementy ścian oporowych pakowane są na paletach bądź luzem.

Po rozpakowaniu palety transport płyt możliwy jest dopiero po odpowiednim zabezpieczeniu materiału.

### ***Składowanie***

Elementy prefabrykowane należy układać na wyrównanym, utwardzonym i odwodnionym podłożu. Składowane powinny być w pozycji poziomej na paletach. Palety należy układać w jednej warstwie. Nie zaleca się ustawiania jednej palety na drugiej.

Elementy nie ułożone na paletach należy układać w stosach na drewnianych przekładkach.

Płyty w stosach powinny być przełożone na sztywnych przekładkach, stroną wierzchnią do góry, pod każdą płytą powinny być podłożone 2 przekładki poprzecznie do długości elementu.

Przekładki w poszczególnych warstwach należy układać ściśle w pionie jedna nad drugą. Przekładek nie wolno układać jedna na drugiej w celu uzyskania ich większej grubości. Używanie na przekładki okrągłaków jest niedopuszczalne.

Poszczególne rodzaje elementów powinny być składowane oddzielnie. Opieranie składowanych elementów o płoty, słupy, budynki, itp. jest zabronione.

### ***Montaż oraz użytkowanie elementów***

Do podnoszenia elementów należy używać zawiesi i specjalnych uchwytów bądź pasów. W trakcie montażu zabrania się dobijania elementów celem wyrównania i zniwelowania powstałych odchyłek (może to spowodować pęknięcia) oraz przesuwania elementów za pomocą narzędzi, które mogą wyszczerbić krawędzie np. metalowy łom.

Podczas montażu należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić elementów (wyszczerbienia krawędzi, pęknięcia).

W trakcie użytkowania zabrania się skuwania warstwy lodu bądź ubitego śniegu z powierzchni za pomocą ostrych krawędzi typu łomy, łopaty, itp. (grozi to uszkodzeniem wierzchniej warstwy).

Nie zaleca się stosowania środków odladzających mogących uszkodzić powierzchnię betonową takich jak np.: chlorek sodowy (sól drogowa), chlorek wapniowy oraz mocznik nawozowy. Wymienione wyżej środki powodują zniszczenie betonu objawiające się złuszczeniem powierzchni i odpryskami górnych warstw zwłaszcza zaczynu obnażając ziarna kruszywa.

W przypadku zastosowania środków działających agresywnie na beton reklamacje nie będą uwzględniane.

Zaleca się stosowanie środków odladzających na bazie glikoli, mrówczanów i octanów, które nie wywołują agresji chemicznej w wyrobie.

Przed użyciem środka odladzającego należy upewnić się, że jest on nieszkodliwy dla betonu.

Elementy mogą mieć lekkie różnice w odcieniach koloru, powstające poprzez różne szybkości wiązania i hydrofobowość. Przy zwykłym wystawieniu na działanie czynników atmosferycznych te ewentualne niewielkie odchyłki zostają wyrównane.

Ewentualne przebarwienia spowodowane warunkami atmosferycznymi (opady, nasłonecznienie) lub nalot, tzw. wykwit wapienny w postaci jasnych plam, a w połączeniu z zanieczyszczeniami ciemnych plam, nie zmieniają cech fizycznych betonu w wyrobie, nie stanowią niezgodności towaru z dokumentacją techniczną i nie podlegają reklamacji.