



DROGI ULICE MIASTA

Projekt wykonawczy

Przebudowa odcinka drogi gminnej - ulicy Waryńskiego w Szczecinku

BRANŻA DROGOWA

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr: – 14/84, 66, 68, 77/4 - Obręb 19

Zlecający: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Zawartość opracowania

- Uzgodnienia,
 - Opis techniczny,
 - Informacja BIOZ,
 - Rysunki
- | | | |
|----------|---|----------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| 2.1-2.2. | Konstrukcja nawierzchni/Przekrój normalny | 1:50 |
| 3. | Profil podłużny | 1:50/500 |
| 4.1-4.6 | Przekroje poprzeczne | 1:100 |

Branża drogowa:

projektował mgr inż. Jan Sontowski

upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin

sprawdził: mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Koszalin 07. 2013

1

Szczecinek, 07 sierpień 2013r.

OPINIA nr GG.6630.356.2013

dotycząca dokumentacji projektowej obiektu: przewody i urządzenia elektryczne(oświetlenie drogowe), kanalizacji deszczowej-przebudowa drogi gminnej

zlokalizowanego: m. Szczecinek, ul. Waryńskiego, działka nr 14/84, 66, 68, 77/4

dla inwestora: **MIASTO SZCZECINEK**
78-400 Szczecinek Pl. Wolności 13

na zlecenie z dnia: 01.08.2013r

znak: bez znaku

data wpływu: 01.08.2013r.

Zgodnie z art. 7d pkt 2 i art. 27 ust.2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989r. (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287ze zmianami)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia zaprojektowaną lokalizację przewodów i urządzeń pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń wymienionych w protokole nr 356.2013 z dnia 07.08.2013r., który stanowi integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie przypomina się:

Zgodnie z art. 27 wyżej wymienionej ustawy PGiK z dnia 17.05.1989 r. i art. 43 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 ze zmianami)

1. Sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

2. Inwestorzy są zobowiązani:

- uzgadniać usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z właściwymi starostami;

- zapewnić wyznaczenie (przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych) usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przyłączy, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji.

3. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.

Załączniki:

Mapa sztuk 1 (2 komplety)

Wykaz współrzędnych

Z up. STAROSTY
mgr inż. *Krzysztof Rygalek*
Przewodnicząca Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

PROTOKÓŁ NR 356.2013

Lokalizacja: m. Szczecinek, ul. Waryńskiego, dz. 14/84, 66, 68, 77/4

Obiekt: przewody i urządzenia elektryczne(oświetlenie drogowe), kanalizacji deszczowej

Inwestor: MIASTO SZCZECINEK
ul. Wolności 13 78-400 Szczecinek

Projektant: JAN SONTOWSKI

Zlecenie z dnia: 01.08.2013r.
Data wpływu do ZUDP: 01.08.2013r.

znak: bez znaku

Uzgodnienia, uwagi i zalecenia konsultantów:

Branża:

Treść uzgodnienia, podpis uzgadniającego

gazownicza

PGNIG SPV 4 sp. z o.o.
ul. Marcina Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu
Zakład w Koszalinie
Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku
ul. Pokrzyńska 55/57, 75-808 Koszalin
NIP 5252496411
KRS 0000374001, REGON 142739519
2013 SIE. 0 5

*Uzgodniono z uwagami:
W miejscach kolizji z istniejącymi
tłumy, gęstą rzeźbą terenu, a prace wykonywać
odległości, a prace wykonywać
ręcznie.
Przebieg prac musi być zgodny z
29.08.2013 r. 12.00 h. etc.*

UZGODNIŁ
Rejon Dystrybucji Gazu w Koszalinie
Tomasz Siegert

energetyczna/oświetlenie

Uzgodniono z uwagami:

Energia
Operator SA

Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji
w Szczecinku
ul. Kaszubska 24A
78-400 Szczecinek
NIP 583-000-11-90

1. O zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić Rejon Energetyczny w Szczecinku na 7 dni przed ich planowanym rozpoczęciem
2. Przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić głębokość ułożenia podziemnych urządzeń elektroenergetycznych metodą przekopu próbnego
3. Należy zachować normatywne odległości od urządzeń elektroenergetycznych
4. Prace w pobliżu w/w urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności
5. Kolizje w stanie odkrytym zgłosić do odbioru w RE Szczecinek i sporządzić protokół odbioru
6. UWAGA W miejscu projektowanych sieci mogą występować urządzenia elektroenergetyczne nie będące naszą własnością, zaś lokalizacje urządzeń wskazane na mapie mogą odbiegać od rzeczywistego usytuowania w terenie

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA
ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
[Podpis]
mgr inż. Halina Krynkę

*Sprawa skrzyżowania kabla linii 15kV z projektowaną
drogą należy zgłosić do ENERGA-OPERATOR
odpowiedni wniosek i zwrócić stosowne uwagi.
Wszelkie uszczelnienie kabla o trakcie realizacji
przedem uszczelnienie bps na koszt inwestora.*

07.08.2013
Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
[Podpis]
Jarosław Krupiecki

telekomunikacja

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin

L. dz. 33007/356/ 201 3 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 13
wg przekazanego załącznika

SZCZECIN 02.08.2013
Miejscowość Data Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Szczecinie
Waldemar Fedorowicz

telewizja kablowa ("GAWEX-MEDIA"; "ZACHÓD")

wod-kan

UZGODNIONO W ODNIESIENIU DO URZĄDZEŃ
WOD.-KAN. ADMINISTROWANYCH PRZEZ PWK Sp. z o.o.

367/07/13 SZCZECIN 02.08.2013

Uzgodniono bez uwag

KIEROWNIK
Działu Eksploatacji Sieci Wod.-Kan.

Piotr Jasionas

Za zgodność z oryginałem

ciepłownicza/melioracja

1892/10/08/13
MIEJSKA ENERGETYKA Ciepłota
Spółka z o.o. w Szczecinie
ul. Armii Krajowej 81
78-4-00
tel. 094-374-38-66, fax 094-374-38-73
SZCZECIN ALISTA
Budowlano-Projektowych,
Ochrony Środowiska i Handlu Emisjami

inż. Romuald Parnicki

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krynce

2017
PROTOKÓŁ NR 356.2013

drogowa

Uzgodniono porównanie a zakresu drogi ominiętych. Proszę
wykazać nam drogę a porównaniu należy wykreślić
drogę na koniec porównania!

02.08.2013
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Anna Mista

Wojewódzki Sztab Wojskowy Szczecin (ul. Potulicka 1A, 70-230 Szczecin)-dysponent sieci
uzbrojenia podziemnego o charakterze zastrzeżonym; tel. 091-445-23-25

Uwagi i zalecenia członków "Zespołu"

- przedstawiciel Wydziału Architektury i Budownictwa
mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz
- Przedstawiciel Nadzoru Budowlanego
mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker
- przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż. Marek Ziomek

ZUDP uzgadnia w/w obiekt: bez uwag, z uwagami jak w protokole, nie uzgadnia*

Podpisy:

1. DYREKTOR
Wydziału Architektury i Budownictwa

mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz

2. POWIATOWY INSPEKTOR
Nadzoru Budowlanego w Szczecinie

mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker

3. Z-ca DYREKTORA POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
w Szczecinie

mgr inż. Marek Ziomek

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Kryne

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Kryne

Przewodniczący ZUDP

*niepotrzebne skreślić

Szczecinek, 02 08 2013 r.

ZAŁĄCZNIK DO PROTOKÓŁU ZUDP NR 33007/356/2013

1. Przekazać plac budowy z udziałem ORANGE Polska Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 67 258 91 91, fax: 67 258 90 98.
2. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych ORANGE Polska prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ORANGE Polska zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z kablami OTK i TKD zlecić wytyczenie trasy GT tel: 91 434 00 40, tel. kom: 503 143 917.
5. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury ORANGE Polska.
6. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury ORANGE Polska, metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika ORANGE Polska Nadzór nad pracami prowadzi Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 67 258 91 91, fax: 67 258 90 98.
7. Przed zasypaniem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z urządzeniami ORANGE Polska zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac.
8. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami ORANGE Polska, można usunąć po uzyskaniu zgody ORANGE Polska, na wyłączny koszt Inwestora.
9. Uszkodzenia infrastruktury powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt Inwestora.
10. Dokonać regulacji wjazdu i pokryw studni kablowych, do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne wysokościowe. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni na koszt Inwestora.
11. Projektowane studnie kablone należy umiejscowić w odległości, co najmniej 0,5m od studni będących własnością ORANGE Polska. Zachować minimum 0,5m przy zbliżeniach z istniejącą kanalizacją kablową ORANGE Polska.
12. Na etapie wykonawstwa należy zastosować pokrywy studni kablowych z logo innym od używanego przez ORANGE Polska.
13. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE Polska Dział Współpracy z Partnerami Technicznymi Koszalin tel: 67 258 91 91, fax: 67 258 90 98, celem uczestnictwa w odbiorze i sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej ORANGE Polska.

Waldemar Fedorowicz



tel. 94 372 47 80

Za zgodność z oryginałem

PRZEWODNICZĄCA
ZESPOŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

mgr inż. Halina Krynkę

stający
niżony
nowe

wietleniowe

wietleniowy

ironne

pusty

wane wykreślono krzyżykiem

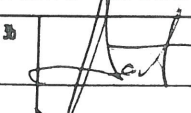
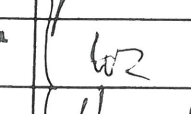
14-12

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa ul. Waryńskiego w Szczecinku

RYSUNEK

Projekt zagospodarowania terenu

projektował branżę drogową: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/1300/40/04 WPPABO Koszalin		Autorska Pracownia Projektowa mgr Inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Syrkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15
opracował br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZUP/0115/P000/07		
proj.br.sanitarną - kanalizację i wodociąg: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. proj. w opr.zatr.-sieci sanit.do wod-kan. nr UAH/N/7210/154/04 WPPABO K-kan		
opr.br.sanitarną - kanalizację i wodociąg: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. § 2 ust. 1, § 13 ust. 1p. 4 lit. cbc nr UAH/N/7210/634/07 WPPABO Koszalin		
projektował branżę elektryczną: techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust. 1 punkt 1 i 2.		DATA lipiec 2013
opracował br. elektryczną: inż. Tadeusz Poloczański	upr. § 2 ust. 1, § 13 ust. 1p. 4.4 nr. UAH/N/7210/680/07		SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1

INSTRUKCJA POWIATOWE W SZCZECINKU
ZESPOŁU UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1990 r. Nr 300, poz. 1068 i Nr 120, poz. 1208) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu przewidywanego i uwzględnienia elektrycznej (smietniczej, drogowej, kanalizacyjnej, deszczowej, przebiegu drin (wyszczególnienie uzgodnianych sieci uzbrojenia terenu))

Uzgodnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powołanej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powołanym właścielu organowi i administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 30, poz. 455).

356/2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

Bi Knyka
organ uzgadniający usytuowanie projektowanych
sieci uzbrojenia terenu - imię, nazwisko, podpis
przewodniczącego zespołu

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

14.08.2013

PP.6727.1.71.2013

Wypis i wyrys z planu

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Planowania Przestrzennego informuje, że teren określony we wniosku, stanowi teren oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „PILSKA” symbolem o następującym przeznaczeniu:

201KDW – ulica wewnętrzna

Ww. przeznaczenie nieruchomości wynika z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „PILSKA” zatwierdzonego Uchwałą Rady Miasta Szczecinek Nr XXXIX/364/06 z dnia 5 czerwca 2006r., ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 23 sierpnia 2006r. Nr 93 poz. 1738, z późniejszymi zmianami.

Wypis i wyrys z planu sporządzono na wniosek z dnia 17.06.2013r. złożony przez Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Inwestycyjny.

Na podstawie przepisu art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej niniejszy wypis i wyrys jest zwolniony od opłaty skarbowej.

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

Załączniki:

- 1/2 wyrys z planu miejscowego w skali 1:2000
- 2/2 ustalenia planu dot. ww. terenów oraz ustalenia obowiązujące na całym obszarze planu

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Szczecinek
Wydział Inwestycyjny w/m
2. A/a.

aw

Załącznik Nr 2/2
z dnia 19.06.2013r.,
Nr PP. 6927.1.71.2013

Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

§ 63. Ustalenia dla terenów komunikacji o łącznej powierzchni 82,37 ha, oznaczonych na rysunku planu symbolami 166KDd; 167KDz; 168KDz; 169KDd; 170KDW; 171KDW; 172KDgp; 173KDz; 174KDI; 175KDI; 176KDI; 177KDd; 178KDd; 179KDd; 180KDd; 181KDd; 182KDd; 183KDd; 184KDd; 185KDI; 186KDd; 187KDd; 188KDd; 189KDd; 190KDz; 191KDd; 192KDd; 193KDd; 194KDd; 195KDd; 196KDW; 197KDW; 198KDW; 199KDW; 200KDW; 201KDW; 202KDW; 203KDW; 204KDW; 205KDW; 206KDW; 207KDW; 208KDW; 209KDW; 210KDW; 211KDW; 212KDW; 213KDW; 214KDW:

- 1) przeznaczenie terenu:
 - zj) 201KDW - ulica wewnętrzna,
- 2) zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości - tereny dróg publicznych i wewnętrznych wyznaczają linie rozgraniczające określone na rysunku planu;
- 3) warunki zabudowy i sposób zagospodarowania terenu:
 - a) szerokości ulic w liniach rozgraniczających:
 - 201KDW - 10 m,
 - b) podane w pkt 3 lit. a szerokości w liniach rozgraniczających są zmienne i kształtowane są zgodnie z rysunkiem planu,
 - c) dostępność do ulicy klasy KDgp winna być ograniczona do określonych na rysunku planu skrzyżowań i wjazdów publicznych (skrzyżowania i zjazdy istniejące),
 - d) nowe zjazdy publiczne i indywidualne mogą być lokalizowane na podstawie przepisów odrębnych,
 - f) przestrzeń ulic z wyjątkiem ulic klasy KDgp poza obszarem zurbanizowanym może służyć do prowadzenia sieci uzbrojenia technicznego podziemnego,
 - g) ustala się, że ulica 201KDW musi zapewnić dostęp do dróg publicznych (na zasadzie służebności) wszystkim podmiotom przy niej usytuowanym nie posiadającym innego dostępu do drogi publicznej,
 - h) na rysunku planu określono kierunki projektowanych ścieżek rowerowych,
 - i) w ramach ulic dojazdowych i lokalnych mogą być tworzone parkingi uliczne;
- 4) stawka procentowa jednorazowej opłaty za wzrost wartości nieruchomości - 0%.

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 2. Ilekroć w uchwale występuje termin:

- 1) podstawowe przeznaczenie terenu - należy przez to rozumieć wskazane dla terenu przeznaczenie, którego udział w zagospodarowaniu działki dominuje, tzn. przekracza 60% powierzchni całkowitej budynków o tym przeznaczeniu, w łącznej powierzchni całkowitej wszystkich budynków zlokalizowanych na działce budowlanej;
- 2) uzupełniające przeznaczenie terenu - należy przez to rozumieć dopuszczalne dla terenu przeznaczenie o charakterze uzupełniającym do przeznaczenia podstawowego, którego udział w zagospodarowaniu działki nie może przekroczyć 40% powierzchni całkowitej budynków zlokalizowanych na działce budowlanej, chyba że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej;
- 3) nieprzekraczalna linia zabudowy - należy przez to rozumieć linię, w której może być umieszczona ściana frontowa projektowanego budynku (za wyjątkiem takich elementów architektonicznych, jak: balkon, wykusz, gzyms, schody wejściowe, tarasy, okap dachu, rynna oraz innych detali wystroju architektonicznego);
- 4) usługi publiczne - należy przez to rozumieć usługi służące zaspokajaniu potrzeb ludności w zakresie obsługi administracyjnej, kultury, oświaty, opieki zdrowotnej i społecznej oraz związane z innymi celami publicznymi określonymi w przepisach odrębnych;
- 5) usługi komercyjne - należy przez to rozumieć w szczególności działalność w zakresie handlu detalicznego i hurtowego, gastronomii, usługi dla ludności i przedsiębiorstw w zakresie poligrafii, obsługi finansowej, telekomunikacyjnej, pocztowej, turystycznej, prawnej, ubezpieczeniowej, notarialnej, usługi administracyjnej, napraw wszelkiego rodzaju sprzętu i urządzeń, działalność w zakresie obsługi ruchu pojazdów i pojazdów mechanicznych (stacje obsługi samochodów, wraz z usługami uzupełniającymi), biura;
- 6) usługi obsługi komunikacji - należy przez to rozumieć miejsca obsługi podróżnych, w szczególności działalność w zakresie obsługi ruchu pojazdów i pojazdów mechanicznych w szczególności stacje paliw, stacje obsługi samochodów, wraz z towarzyszącymi usługami handlu, gastronomii i turystyki;
- 7) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów o wysokiej i średniej intensywności zagospodarowania - to tereny, na których można lokalizować wszelką działalność produkcyjną, składową i magazynową, w tym przedsięwzięcia, dla których przepisy o ochronie środowiska przewidują obligatoryjne sporządzenie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko, a także o wysokiej intensywności zagospodarowania terenu (powierzchnia zabudowy i utwardzenia terenu przekraczająca 60%), dużym nasyceniu urządzeń i instalacji technologicznych i technicznych, obiektów i instalacji magazynujących lub przetwarzających substancje niebezpieczne, wymagające obsługi liczego taboru transportowego i zatrudniające znaczną liczbę pracowników itp.;

- 8) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów o niskiej intensywności zagospodarowania - to tereny, na których można lokalizować inne niż określone w pkt 7 przedsięwzięcia, dla których przepisy o ochronie środowiska nie wymagają obowiązkowego sporządzenia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko;
- 9) uchylony
- 10) wysokość budynków - określono dla wszystkich budynków liczbą kondygnacji, a ponadto wyrażoną w metrach dla projektowanych budynków, przy czym wysokość ta mierzona jest od poziomu terenu przy najniższym położonym wejściu do budynku do najwyższej kalenicy dachu lub najwyższej położonej powierzchni przekrycia dachu.

Rozdział 2 Ustalenia ogólne

§ 4. Ustalenia dotyczące zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- 7) zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych wzdłuż ul. Piłskiej i na terenach zabudowy mieszkaniowej i mieszkaniowo-usługowej;

§ 8. Ustalenia dotyczące parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu - parametry dla podstawowego przeznaczenia terenów określono w rozdziale 3 § 15 - 62.

§ 11. Ustalenia dotyczące szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu:

- 7) wszelkie niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania miasta obiekty i urządzenia, a w szczególności: obiekty obrony cywilnej, ratownictwa, bezpieczeństwa państwa, obiekty obsługi technicznej można realizować na każdym terenie w sposób zgodny z ustaleniami planu, przepisami odrębnymi i zasadami współżycia społecznego;

§ 12. Ustalenia dotyczące zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

- 1) ustala się obsługę komunikacyjną obszaru poprzez istniejącą ulicę główną ruchu przyspieszonego (drogę krajową) oznaczoną na rysunku planu symbolem KDgp (ul. Piłska), istniejące i projektowane ulice zbiorcze (w tym powiatowe) KDz oraz istniejące i projektowane gminne ulice lokalne i dojazdowe oznaczone na rysunku KDI i KDd;
- 2) powiązania z zewnętrznym układem komunikacyjnym miejskim i ponadlokalnym zapewniają ulice określone w pkt 1, powiązane z drogą krajową nr 11 i nr 20;
- 3) ustala się lokalizację wiaduktu drogowego łączącego południowe tereny miasta z położonymi po północnej części torów kolejowych w ciągu ulicy 167KDz (ul. Leśna) zgodnie z rysunkiem planu;
- 4) dla zapewnienia pełnej obsługi komunikacyjnej obszaru ustala się zachowanie istniejących i planuje się realizację nowych dróg wewnętrznych oznaczonych na rysunku planu symbolem KDW;
- 5) ustala się obsługę wszystkich terenów w granicach planu z przyległych ulic publicznych i wewnętrznych, w szczególności na zasadach określonych w rozdz. 3;
- 6) na rysunku planu określono symbolem kierunki projektowanych ścieżek rowerowych i ciągów pieszych;
- 7) dopuszcza się na terenach rolnych i leśnych, a także terenach produkcyjnych, składów i magazynów, poza wyznaczonymi na rysunku planu, lokalizację nowych dróg wewnętrznych, których lokalizacja wynika odpowiednio z potrzeb użytkowych właściciela gospodarstwa, lasu lub zakładu;
- 8) na rysunku planu określono lokalizację parkingów oznaczonych symbolami Kp;
- 9) na rysunku planu określono lokalizację istniejących i projektowanych przystanków autobusowych (dopuszcza się lokalizację przystanków autobusowych także w innych miejscach - w liniach rozgraniczających ulic);
- 10) w ramach poszczególnych terenów i działek, należy zapewnić odpowiednią liczbę miejsc parkingowych lub garażowych, zapewniającą potrzeby w zakresie parkowania i postoju samochodów;
- 11) ustala się następujące wskaźniki wyposażenia w miejsca postojowe ustalonych działek budowlanych, na których przewidziane są do realizacji nowe budynki:
 - a) dla obiektów produkcyjnych - minimum 1 stanowisko na 5-ciu zatrudnionych,
 - b) dla obiektów handlowych - minimum 1 stanowisko na każde rozpoczęte 25 m² powierzchni użytkowej,
 - c) dla obiektów usługowych - minimum 1 stanowisko na każde rozpoczęte 40 m² powierzchni użytkowej,
 - d) dla obiektów usług publicznych - minimum 1 stanowisko na każde rozpoczęte 75 m² powierzchni użytkowej,
 - e) dla budynków jednorodzinnych - dla jednego budynku mieszkalnego minimum jedno stanowisko w ramach działki, w tym w garażu wolnostojącym lub wbudowanym,
 - f) dla budynków wielorodzinnych - minimum 1 stanowisko na 1 mieszkanie, z uwzględnieniem miejsc postojowych w garażach;
- 12) znajdujące się w granicach planu sieci infrastruktury technicznej, mogą podlegać przebudowie, rozbudowie i wymianie; dla nowych inwestycji należy zapewnić wykonanie pełnego uzbrojenia w podstawową sieć infrastruktury technicznej powiązaną z istniejącym systemem miejskim oraz zapewnić możliwość podłączenia do niej terenów zabudowanych w zakresie:
 - a) wodociągu,
 - b) kanalizacji sanitarnej,
 - c) kanalizacji deszczowej,
 - d) sieci energetycznej - skablowanej, podziemnej,
 - e) sieci telefonicznej - skablowanej, podziemnej,
 - f) sieci gazowej,
 - g) urządzenia melioracyjne;
- 13) w zakresie wodociągu ustala się:
 - a) modernizację, rozbudowę istniejącej sieci miejskiej, w szczególności w oparciu o sieci: w400, w300, w200 w ul. Piłskiej (172KDgp), w400 i w150 w ul. Waryńskiego (168KDz), wA100 w ul. Łukasiewicza (173KDz), w125 i w100 w ul. Bukowej (176KDI), w300, w200 w ul. Harcerskiej (174KDI) i ul. Fabrycznej (KDI*),
 - b) ustala się zwodociągowanie wszystkich terenów zainwestowanych i przeznaczonych do zainwestowania z wyjątkiem rozproszonego budownictwa zagrodowego,
 - c) zaopatrzenie w wodę na terenach zwodociągowanych może odbywać się jedynie z sieci miejskiej,

- d) alternatywne zaopatrzenie w wodę nastąpi ze studni publicznych zlokalizowanych na terenie miasta Szczecinek zgodnie z przepisami odrębnymi,
- e) minimalna średnica nowo projektowanych wodociągów - 50 mm;
- 14) w zakresie kanalizacji sanitarnej ustala się:
 - a) modernizację, rozbudowę istniejącej sieci miejskiej, w szczególności w oparciu o sieci: ks250, k300, k400 i k800 w ul. Piłskiej (172KDgp), ks300, k100 w ul. Waryńskiego (168KDz), k600, k400 w ul. Łukasiewicza (173KDz), k800 w ul. Harcerskiej (174KDI), ks800, ks400, ks300 i ks200 w ul. Bukowej (176KDI) i ul. Fabrycznej (KDI*),
 - b) ścieki z terenów produkcyjnych nie odpowiadające parametrom ścieków komunalnych, muszą przed ich zrzutem do sieci kanalizacji miejskiej zostać podczyszczane na terenie poszczególnych zakładów zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
 - c) ustala się skanalizowanie wszystkich terenów zainwestowanych i przeznaczonych do zainwestowania z wyjątkiem rozproszonego budownictwa zagrodowego,
 - d) minimalna średnica nowo projektowanych kolektorów - 45 mm dla kanalizacji tłocznej i 100 mm dla kanalizacji grawitacyjnej;
- 15) w zakresie kanalizacji deszczowej ustala się:
 - a) modernizację, rozbudowę istniejącej sieci miejskiej, w szczególności w oparciu o kanalizację ogólnospławną określoną w pkt 16 i deszczową w oparciu o sieci: kd800, kd500, kd400 i kd200 w ul. Bukowej (176KDI) i ul. Fabrycznej (KDI*),
 - b) ścieki z terenów przemysłowych winny być przed odprowadzeniem do kanalizacji miejskiej podczyszczane zgodnie z wymogami przepisów odrębnych,
 - c) dla terenów zabudowy mieszkaniowej i mieszkalno-usługowej dopuszcza się rozsącanie wód opadowych w ramach poszczególnych działek,
 - d) ustala się skanalizowanie wszystkich terenów zainwestowanych i przeznaczonych do zainwestowania z wyjątkiem rozproszonego budownictwa zagrodowego,
 - e) minimalna średnica nowo projektowanych kolektorów - 45 mm dla kanalizacji tłocznej i 100 mm dla kanalizacji grawitacyjnej;
- 16) w zakresie sieci energetycznej ustala się obsługę poprzez linie kablowe podziemne n/n przyłączone do sieci s/n poprzez istniejące i projektowane elektroenergetyczne stacje transformatorowe, oznaczone symbolem E:
 - a) ustala się rozbudowę stacji energetycznej GPZ do zasilania napięciem 220kV i budowę nowych sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia 110 i 220 kV,
 - b) sieci elektroenergetyczne wysokiego napięcia należy prowadzić przez tereny rolne w pasie, o którym mowa w § 11 pkt 4 i w pasie o szerokości 50 m równoległym do linii kolejowej, zgodnie z oznaczeniem graficznym na rysunku planu,
 - c) dopuszcza się przebudowę i zmianę przebiegu linii energetycznych wysokiego napięcia pod warunkiem, że nie wymaga to zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne,
 - d) sieci elektroenergetyczne średniego i niskiego napięcia przebiegające przez tereny zurbanizowane i projektowane do zainwestowania należy docelowo prowadzić jako kablowe podziemne w pasach ulic,
 - e) istniejące stacje transformatorowe nasłupowe na terenach zurbanizowanych należy zastępować kubaturowymi naziemnymi lub podziemnymi o lokalizacji wskazanej na rysunku planu,
 - f) na terenach rolnych, w tym zabudowy zagrodowej rozproszonej dopuszcza się utrzymanie i modernizację istniejących nasłupowych trafostacji i napowietrznych sieci elektroenergetycznych średniego i niskiego napięcia;
- 17) w zakresie sieci telefonicznej ustala się modernizację i rozbudowę istniejących sieci telefonicznych podziemnych; dopuszcza się realizację nowych sieci kablowych wyłącznie podziemnych;
- 18) w zakresie sieci gazowej ustala się:
 - a) modernizację, rozbudowę istniejącej sieci miejskiej, w szczególności w oparciu o sieci: g63 i g250 w ul. Piłskiej (172KDgp), g125 w ul. Waryńskiego (168KDz), g125 w ul. Łukasiewicza (173KDz) g315 w ul. Harcerskiej (174KDI), g63 i g315 w ul. Bukowej (176KDI) i ul. Fabrycznej (KDI*),
 - b) ustala się zgazyfikowanie wszystkich terenów zainwestowanych i przeznaczonych do zainwestowania z wyjątkiem rozproszonego budownictwa zagrodowego,
 - c) w zależności od potrzeb dopuszcza się rozbudowę sieci gazowej na pozostałych terenach o parametrach zależnych od zapotrzebowania i parametrów sieci miejskiej,
 - d) minimalna średnica nowo realizowanych gazociągów 50 mm;
- 19) na terenach rolnych, w tym rozproszonej zabudowy zagrodowej dopuszcza się indywidualne systemy zaopatrzenia w wodę i odprowadzenia ścieków;
- 20) w zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się:
 - a) ogrzewanie budynków z indywidualnych i lokalnych kotłowni,
 - b) zaleca się stosowanie ogrzewania gazowego w nowo projektowanych obiektach oraz przechodzenie na takie ogrzewanie w istniejących kotłowniach węglowych; wszędzie gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie, należy stosować systemy wykorzystujące alternatywne źródła energii: pompy ciepłe, kolektory słoneczne, energię elektryczną, itp.),
 - c) jako ogrzewanie wspomagające w budynkach mieszkalnych można użyć kominków i pieców kominkowych, zgodnie z wymogami przepisów odrębnych;
- 21) dopuszcza się prowadzenie nowo projektowanych sieci uzbrojenia technicznego w przestrzeniach publicznych (w liniach rozgraniczających ulic, terenach zieleni);
- 22) na terenach rolnych i leśnych (w przypadku, gdy nie jest wymagana zgoda na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne) wzdłuż ulic kategorii KDgp, KDz, KDI, KDd w obustronnych pasach o szerokości drogi dopuszcza się lokalizację sieci uzbrojenia technicznego, których prowadzenie może wynikać z nieznanymi obecnie potrzeb ogólnomiejskich i pozamiejskich;
- 23) obsługę poszczególnych terenów w zakresie infrastruktury technicznej należy realizować z sieci zlokalizowanych w przyległych ulicach, w szczególności na zasadach określonych w rozdz. 3;
- 24) istniejące sieci uzbrojenia technicznego, kolidujące z zainwestowaniem możliwym do realizacji na podstawie niniejszego planu należy przełożyć; przy modernizacji i przebudowie sieci uzbrojenia technicznego należy

uwzględnić konieczność uporządkowania prawnego ich przebiegu przez tereny niepubliczne; ustala się docelowo przełożenie sieci biegnących po terenach niepublicznych na tereny publiczne (ulice);

- 25) ustala się gromadzenie odpadów w pojemnikach na terenie działki i odprowadzanie ich zgodnie z polityką odpadową miasta na komunalne składowisko odpadów; odpady z działalności produkcyjnej, o ile nie stanowią odpadów o charakterze komunalnym winny być unieszkodliwiane i wywożone na warunkach określonych w przepisach odrębnych;
- 26) w zakresie urządzeń melioracyjnych - ustala się obowiązek zachowania systemu melioracyjnego, a w przypadku konieczności jego naruszenia należy zastosować rozwiązanie zastępujące.

§ 13. Ustalenia dotyczące sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania i użytkowania terenów - do czasu realizacji ustaleń niniejszego planu tereny mogą być zagospodarowane i zabudowane w dotychczasowy sposób. Nie dotyczy to obiektów tymczasowych, dla których okres użytkowania określony jest umowami - należy dążyć do systematycznej likwidacji obiektów tymczasowych.

§ 14. Ustalenia dotyczące obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej, a także obszarów wymagających przekształceń lub rekultywacji - istniejące zagospodarowanie terenów produkcyjnych i usługowych charakteryzuje się niskimi walorami przestrzennymi, dla których konieczna jest rehabilitacja zabudowy i poprawa wizerunku przestrzennego.

OBJAŚNIENIA:

	GRANICA MIASTA SZCZECINEK
	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
	GRANICE DZIAŁEK BUDOWLANYCH
	PROJEKTOWANE GRANICE DZIEŁEK BUDOWLANYCH
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
	BUDYNKI O WALORACH ZABYTKOWYCH
	PAS PROWADZENIA DROGI KRAJOWEJ NA PODSTAWIE PRZEPISÓW ODREBNYCH I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ
	TRADYCYJNE SIEDLISKA WIEJSKIE O WALORACH ZABYTKOWYCH
	TERENY DO ZALESIENIA
	TERENY PLANOWANYCH UŻYTKÓW EKOLOGICZNYCH UE
	OBSZARY CENNE PRZYRODNICZO OC - 5, OC - 6
	DRZEWIA OBJĘTE OCHRONĄ JAKO POMNIKI PRZYRODY
	LINIE WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 kV
	LINIE ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 15 kV
	PROJEKTOWANE WN LINIE 110 kV I 220 kV
	LINIE ENERGETYCZNE DO PRZENIESIENIA LUB SKABLOWANIA
	PAS PROWADZENIA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ WYSOKIEGO I ŚREDNIEGO NAPIĘCIA
	TERENY O TRUDNYCH WARUNKACH POSADOWIENIA BUDYNKÓW
	TERENY ZADRZEWIONE POSTULOWANE DO ZACHOWANIA
	CIEKI WODNE W RAMACH TERENÓW ROLNYCH (ROWY MELIORACYJNE)

STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE

- NR 73 SZCZECINEK STAN. 73 (AZP 25-26/73) ŚLADY OSADY ŚR (ŚREDNIOWIECZE)
- NR 82 SZCZECINEK STAN. 82 (AZP 25-26/73) UL. NACZYN ŚR
- NR 83 SZCZECINEK STAN. 83 (AZP 25-26/73) UL. NACZYN ŚR
- NR 98 SZCZECINEK STAN. 98 (AZP 25-25/73) ŚLADY OSADY PS (PÓŹNE ŚREDNIOWIECZE)
- NR 99 SZCZECINEK STAN. 99 (AZP 25-25/73) ŚLADY OSADY HAC - SORP (PRZEŁOM HALSTAT I OKRESU RZYMSKIEGO)
- NR 100 SZCZECINEK STAN. 100 (AZP 25-25/73) ŚLADY OSADY HAC - SORP (PRZEŁOM HALSTAT I OKRESU RZYMSKIEGO)

	TERENY ROLNICZE
	TERENY LASÓW
	TERENY OGRODÓW DZIAŁKOWYCH
	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ (PARKI, SKWERY, ZIELENCE)

	TERENY WÓD POWIERZCHNIOWYCH ŚRÓDLĄDOWYCH
--	--

	URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE UMIESZCZONE NA SŁUPIE
--	--

	LOKALIZACJA LĄDOWISKA DLA HELIKOPTERÓW
--	--

	TERENY PARKINGÓW
--	------------------

	PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
--	-----------------------

	KIERUNKI ISTNIĄCYCH I PROJEKTOWANYCH ŚCIEZEK ROWEROWYCH
--	---

	SKRZYŻOWANIE SKANALIZOWANE - ZAWIERA CO NAJMNIEJ NA JEDNYM WŁOCIE WYSPĘ DZIAŁACĄ LUB ŚRODKOWY PAS DZIAŁACZY; DO SKRZYŻOWAŃ SKANALIZOWANYCH ZALICZA SIĘ TAKŻE RONDA
--	--

	SKRZYŻOWANIE TYLKO NA PRAWIE SKRĘTY
--	-------------------------------------

	ZJAZD PUBLICZNY - OKREŚLONY PRZEZ ZARZĄDCĘ DROGI JAKO ZJAZD CO NAJMNIEJ DO JEDNEGO OBIEKTU, W KTÓRYM JEST PROWADZONA DZIAŁALNOŚĆ GOSPODARCZA, A W SZCZEGÓLNOŚCI DO STACJI PALIW, OBIEKTU GASTRONOMICZNEGO, HOTELOWEGO, PRZEMYSŁOWEGO, HANDLOWEGO LUB MAGAZYNOWEGO
--	---

	BUDYNKI PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
--	-----------------------------------

	GRANICE STREF WIIII OCHRONY STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
--	--

SIECI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ:

	SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA NISKIEGO NAPIĘCIA
	WODOCIAG
	GAZOCIAG
	SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA
	KANALIZACJA SANITARNA
	KANALIZACJA DESZCZOWA

	TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW O WYSOKIEJ I ŚREDNIEJ INTENSYWNOŚCI ZAGOSPODAROWANIA
	TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW O NISKIEJ INTENSYWNOŚCI ZAGOSPODAROWANIA
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WOLNOSTOJĄCEJ
	TERENY ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ SZEREGOWEJ
	TERENY USŁUG
	TERENY USŁUG ADMINISTRACJI
	TERENY USŁUG TURYSTYKI
	TERENY USŁUG KULTU RELIGIJNEGO
	TERENY SPORTU I REKREACJI
	TERENY ULIC PUBLICZNYCH - GŁÓWNYCH
	TERENY ULIC PUBLICZNYCH - ZBIORCZYCH
	TERENY ULIC PUBLICZNYCH - LOKALNYCH
	TERENY ULIC PUBLICZNYCH - DOJAZDOWYCH
	TERENY ULIC WEWNĘTRZNYCH
	TERENY ZAMKNIĘTE (TERENY KOLEJOWE)
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ KANALIZACYJNYCH
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ WODOCIAGOWYCH
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH (TRAFOSTACJE)
	TERENY OBIEKTÓW I URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH - GŁÓWNY PUNKT ZASILANIA
	TERENY OBSŁUGI PRODUKCJI W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANÝCH, OGRODNICZYCH ORAZ GOSPODARSTWACH LEŚNYCH I RYBACKICH
	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ W GOSPODARSTWACH ROLNYCH, HODOWLANÝCH I OGRODNICZYCH

URZĄD MIASTA SZCZECINEK
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO

Załącznik Nr 1/2

z dnia 19.06.2013r.

Nr PP. 6727.1.71.2013

Z up. BURMISTRZA MIASTA

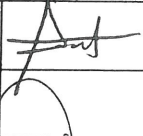
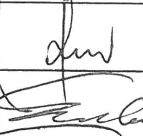
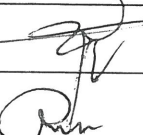
mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

PROJEKT BUDOWLANY

Przebudowa odcinka drogi gminnej
– ul. Waryńskiego w Szczecinku

RYSunEK

Projekt zagospodarowania terenu

projektował branża drogowa: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust. 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WPPAIB Koszalin		Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel. (0-94) 347 32 15
sprawdził br. drogowa: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07		
proj.br.sanitarnej – kan.deszcz. i wodociąg: mgr inż. Bogusław Bodarski	upr. proj. w ogr.zakr. – sieci san. do wod.-kan. nr UAN/N/7210/154/84 WPPAIB K-lin		
opr.br.sanitarnej – kan.deszcz. i wodociąg: mgr inż. Marian Sztoldo	upr. § 2 ust. 1, § 13 ust. 1p. 4 lit. abc nr UAN/N/7210/634/87 WPPAIB Koszalin		
projektował branża elektryczna: techn. Jan Chodorowski	upr. nr KN 95 / 75 § 29 i § 14 ust. 1 punkt 1 i 2		DATA lipiec 2013
opracował br. elektryczna: inż. Tadeusz Połoczański	upr. § 2 ust. 1, § 13 ust. 1p. 4.d nr. UAN/N/7210/689/87		SKALA 1:500
			NR RYSUNKU 1

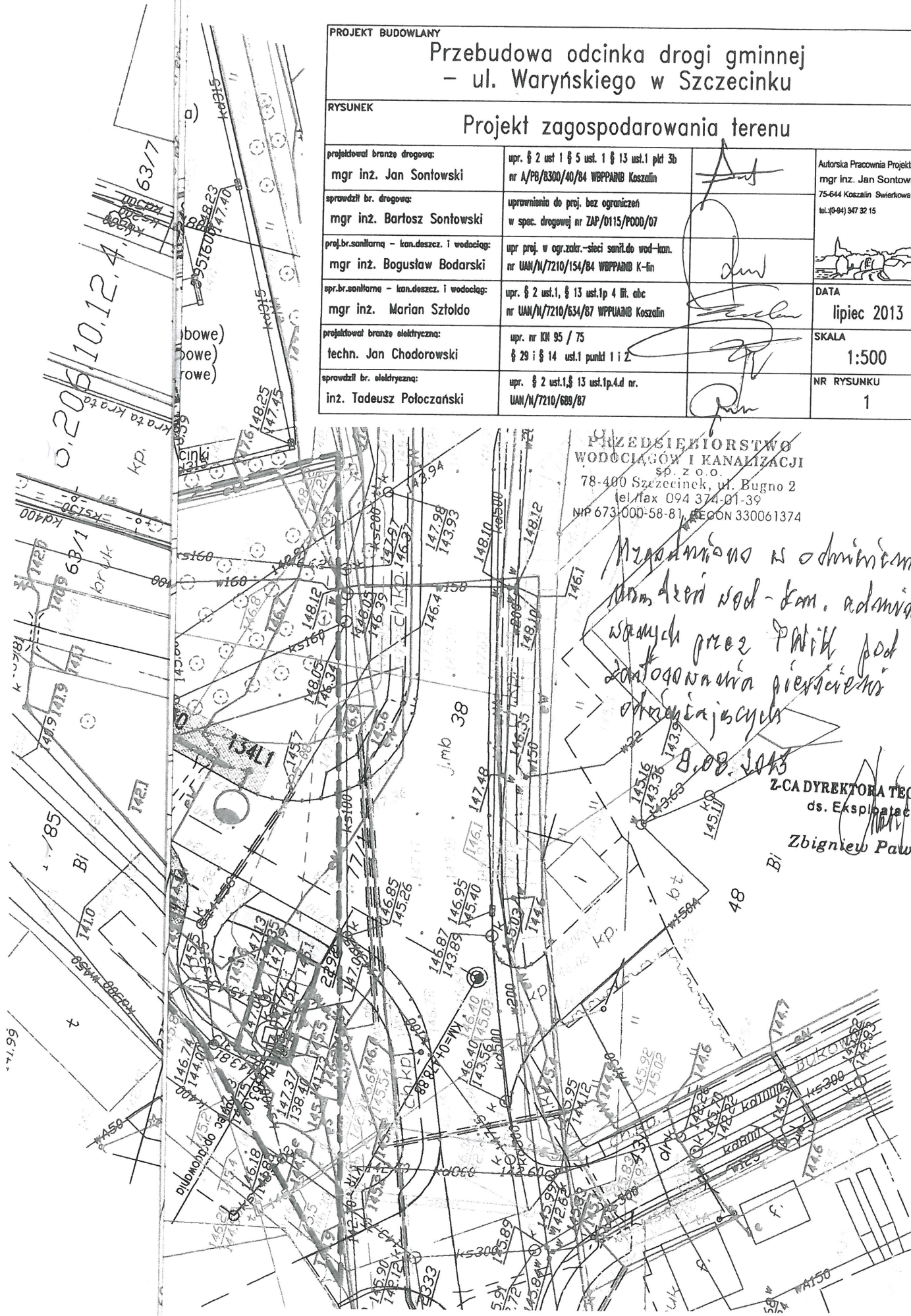
PRZEDSIĘWZIENIE
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
sp. z o.o.
78-400 Szczecinek, ul. Bugno 2
tel./fax 094 374 01 39
NIP 673-000-58-81, REGON 330061374

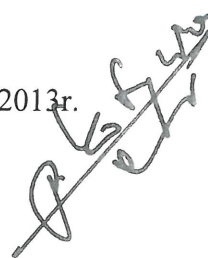
*Przebudowa w odniesieniu do
planu drogi wod.-kan. administrow-
anych przez PWiK pod nadzorem
zagospodarowania pierwszostopni-
owego*

8.08.2013

Z-CIA DYREKTORA TECHNICZNEGO
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Pawłowski





POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. Poz. 267),
- art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),
- § 2 i § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397).

Po rozpatrzeniu wniosku Miasta Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek, złożonego w dniu 27.06.2013r.

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie odcinka drogi gminnej - ul. Waryńskiego, na terenie działek nr: 68, 77/3, 77/4, 81/1 w obrębie 19 w Szczecinku*,

postanawiam

odmówić wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie odcinka drogi gminnej - ul. Waryńskiego, na terenie działek nr: 68, 77/3, 77/4, 81/1 w obrębie 19 w Szczecinku*.

UZASADNIENIE

Dnia 27.06.2013r. Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek wystąpiło z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi gminnej - ulicy Waryńskiego, o całkowitej długości ok. 480 m, wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej na podbudowie z kruszywa kamiennego, na chodnikach nawierzchnię z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa kamiennego, na pasach postojowych nawierzchnię z trylinki. Ponadto zaplanowano odpowiednie wzmocnienie podłoża gruntowego.

Z przedstawionych przez wnioskodawcę dokumentów oraz informacji dotyczących planowanego przedsięwzięcia wynika jednoznacznie, że **planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 2 i § 3 rozporządzenia** Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213 poz. 1397).

Przedmiotowa inwestycja, polegająca na przebudowie odcinka drogi o całkowitej długości ok. 480 m, nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, gdyż nie osiąga progu określonego w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia tj. całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.),

wnioskowane przedsięwzięcie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. Poz. 267), gdy z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Miasta Szczecinek w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.



Z up. BURMISTRZA MIASTA

mgr inż. Danuta Kowalska
Dyrektor Wydziału Planowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Miasto Szczecinek
Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek -
Wydział Inwestycyjny w/m.
2. A/a.

mz



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

TE/7031-125a/07/133/13

Szczecinek, 23.07.2013 r.

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: Warunki techniczne nr 125a/2013 na podłączenie do sieci deszczowej ulicy Waryńskiego (działka nr 68, 77/3, 77/4, 81/1) w Szczecinku.

Działając w imieniu i na rzecz Miasta Szczecinek, na podstawie umowy nr 117/IOŚ/12/10 z dnia 03.01.2011 Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Szczecinku wydaje następujące warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z ulicy Waryńskiego (działka nr 68, 77/3, 77/4, 81/1) w Szczecinku.

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – wykonać do sieci deszczowej DN 1000 mm przy ulicy Waryńskiego.
2. Wykonanie włączenia do sieci deszczowej odbywa się pod nadzorem bądź przez służby techniczne PWiK spółka z o.o. w Szczecinku.
3. Na podstawie warunków technicznych wykonać dokumentację techniczną odwodnienia ulicy i uzyskać wszelkie uzgodnienia oraz pozwolenia zgodnie z Prawem Budowlanym i Prawem Geodezyjnym.
4. Dokumentację techniczną przewodów deszczowych uzgodnić branżowo w PWiK spółka z o.o. w Szczecinku.
5. Wykonane odcinki przewodów deszczowych zgłosić do odbioru przez PWiK spółka z o.o. w stanie odkrytym uzyskując protokół odbioru.
6. Zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przewodów deszczowych z naniesionymi współrzędnymi, 1 egz. dostarczyć do PWiK spółka z o.o.
7. Na odbiór techniczny końcowy przedstawić należy operat powykonawczy zawierający:
 - dokumentację techniczną przewodów deszczowych,
 - pozytywne wyniki próby na szczelność przewodów deszczowych,
 - protokół przeglądu przewodów deszczowych w stanie odkrytym,
 - dokumentację geodezyjną powykonawczą przyłączy deszczowych z naniesionymi współrzędnymi,
 - atesty stosowanych do budowy materiałów i urządzeń.



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

8. Warunki techniczne warunkowo ważne są dwa lata od daty wystawienia. Uwarunkowanie powyższe wynika z uzgodnionego docelowego odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych do Wilczego Kanału.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

ZP.

Z-C A D Y R E K T O R A T E C H N I C Z N E G O
ds. Eksploatacyjnych

Zbigniew Pawłowski

Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000090182

Bank PEKAO S.A. I O/ Szczecinek

nr rachunku 26124036791111000043545775,

wysokość kapitału zakładowego: 66 122 000,00 zł

NIP 673-000-58-81, REGON 330061374

www.pwik.szczecinek.pl



Szczecinek 17.07.2013r.

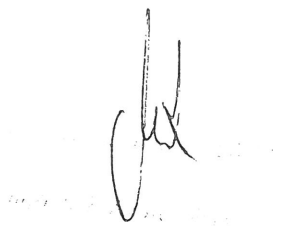
K.7021.10.55.2013

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

dotyczy: **Dokumentacji projektowej przebudowy odcinka drogi gminnej przy ul. Waryńskiego w Szczecinku.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.07.2013r., dotyczące wydania warunków na przebudowę oświetlenia odcinka drogi gminnej przy ul. Waryńskiego w Szczecinku, Wydział Komunalny Urzędu Miasta Szczecinek uprzejmie informuje, że w/w oświetlenie należy zaprojektować jako przedłużenie aktualnie realizowanego ciągu oświetleniowego ul. Waryńskiego.

Z poważaniem



OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy odcinka drogi gminnej - ulicy Waryńskiego w Szczecinku.

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
4. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych, badania gruntów;

2. Cel i zakres projektu

Przebudowa ul. Waryńskiego (dojazdowej) ma na celu doprowadzenie stanu technicznego drogi do odpowiadającego wymaganiom oraz poprawienie jej funkcjonalności. Przewidziano pełną wymianę wszystkich nawierzchni, uzupełnienie chodników i parkingów.

Zakres obejmuje rozebranie zniszczonych konstrukcji jezdni, chodników, zatok i urządzeń drogi oraz wykonanie nowych:

- budowę jezdni, zatok parkingowych i chodników wraz z podbudową i wzmocnieniem podłoża;
- przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej;
- przebudowę oświetlenia drogi;
- usunięcie kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem;
- uporządkowanie zjazdów;
- uporządkowanie innych elementów w miarę konieczności.

Zakres projektowanych robót mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Szczecinek i dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej (ul. Waryńskiego) długości ok. 460 m wraz z drogową infrastrukturą techniczną. Obecnie jezdnia ma nawierzchnię bitumiczną ze wstawkami z płyt drogowych pełnych częściowo na podbudowie z płyt. Wzdłuż drogi występują miejsca parkingowe i manewrowe oraz krótki odcinek chodnika ok 20 m.

Ruch drogowy wynika z funkcjonowania terenów przy drodze. Droga sąsiaduje obustronnie z zakładem produkcji drzewnej (Kronospan) oraz jest elewator.

Kronospan generuje ruchu 10 - 15 samochodów ciężarowych na godzinę, co daje ruch dobowy rzędu 200 SC/dobę – do obliczeń nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR-4. Ruch do elewatora poza sezonem zniw jest sporadyczny.

Poza tym występuje ruch dojazdów pracowników do pracy przy drodze i w jej sąsiedztwie jest około 300 stanowisk parkingowych. Ruch pieszy występuje jako dojście z parkingu do zakładu pracy. Występuje też ruch rowerowy związany z dojazdem do zakładu pracy, parking dla rowerów jest przy bramie głównej do zakładu na terenie Kronspanu.

Warunki gruntowe.

Stwierdzono grunty piaszczyste i nasypowe. W podłożu pod drogą zalegają głównie grunty nasypowe piaski drobne i piaski pylaste, nasyp jest ustabilizowany pod nawierzchnią drogową.

Woda zalega na głębokości poniżej 2,0m pod nawierzchnią, jej poziom może być wyższy w okresach opadów.

Uzbrojenie istniejące w pasie drogowym

Wzdłuż trasy przebiega następujące uzbrojenie.

- wodociąg W- 150 i przyłącza;
- kanał sanitarny k 150 – k 200;
- kabel 15 kV;
- kable NN
- kanalizacja deszczowa Kd 200 - 300 i 1000 mm.
- kable i kanalizacja telekomunikacyjna;
- oświetlenie drogi (do likwidacji) i oświetlenie terenów przyległych do drogi.

W sąsiedztwie jest stacja transformatorowa i przepompownia ścieków.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

4.1.1. Branża drogowa – przebudowa ulicy Waryńskiego

Zaprojektowano drogę w istniejących granicach podziału terenu.

Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Droga dojazdowa (klasa D).

Długość ulicy wynosi ok 460 m.

Zaprojektowano oświetlenie i odwodnienie drogi.

Plan sytuacyjny skorygowano w dostosowaniu do wymaganych parametrów klasy ulicy w dzielnicy przemysłowej i do dużego ruchu samochodów ciężarowych. Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego. Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi podobnie jak w ukształtowaniu istniejącym. Chodzi o to aby nie zmieniać warunków ułożenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz nie pogarszać warunków dojazdu do terenów obsługiwanych przez drogę.

Parametry techniczne projektowanej inwestycji:

- Klasa drogi D;
- Kategoria ruchu: KR 4;
- Nośność podłoża gruntowego – G3,
- Szerokość jezdni 6 m (dzielnica przemysłowa),
- Szerokość chodników 2,0, 1,5 i 3,0 m.; (chodnik po stronie prawej)

Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia KR 4

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm podbudowa z betonu asfaltowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa – wzmocnienie podłoża.

Chodnik i zatoki postojowe dla samochodów osobowych

- 8 cm kostka betonowa (chodniki –szara, zatoki postojowe –czarna, podział na stan. czerwona)
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm stabilizacja 1,5 MPa – wzmocnienie podłoża.

Zatoki postojowe dla samochodów ciężarowych i na zjazdach.

- 8 cm kostka betonowa (szara na zjazdach, czarna na pasach postojowych)

- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa – wzmocnienie podłoża.

4.1.2. Branża drogowa – roboty w pasie drogowym

Przewidziano roboty polegające na rozebraniu istniejących nawierzchni i nieodpowiedniej oraz uszkodzonej podbudowie (płyty, beton) i wykonanie nowych nawierzchni w odpowiednio skorygowanym planie sytuacyjnym

Jezdnia

Na całej powierzchni jezdni przewidziano nową konstrukcję nawierzchni i podbudowy. Włączenie oraz niweletę jezdni na początkowym i końcowym odcinku zaprojektowano na takich samych rzędnych jak istniejące, a na trasie różnice nie przekraczają 12cm. Przekrój daszkowy na trasie. Pochylenie jednostronne na połączeniach z nawierzchniami istniejącymi zależnie od ukształtowania istniejącego. Połączenie nawierzchni wykonać zgodnie z zasadami – na zakładkę warstw bitumicznych ze wzmocnieniem siatką przeciw spękanom.

Chodnik

Istniejący chodnik do likwidacji. Budowa nowych chodników na całej długości trasy tylko po jednej stronie(po prawej, zachodniej) . Chodnik zapewnia głównie dojścia do parkingów zlokalizowanych wzdłuż ulicy. Na wszystkich dojściach do przejść i na zjazdach krawężnik obniżony lub wtopiony. Konstrukcja chodnika zapewnia możliwość utrzymania mechanicznego, oraz parkowanie i najazd samochodów osobowych. Kolor chodników – szary.

Zatoki parkingowe dla samochodów osobowych

Zatoki dla parkowania osobowych prostopadle do jezdni zlokalizowano przy jezdni na odcinkach, gdzie nie jest konieczne zatrzymanie samochodów ciężarowych. Kolor kostki na parkingach – czarny, podział na stanowiska z kostki czerwonej. Parkowanie jest też możliwe na chodniku przy jezdni.

Zatoki parkingowe dla samochodów ciężarowych

Zatoki dla parkowania samochodów ciężarowych równolegle zlokalizowano przy jezdni na odcinkach, gdzie jest konieczne zatrzymanie samochodów ciężarowych w drodze na teren zakładu lub po wyjeździe z zakładu , a przed ruszeniem w trasę. Kolor kostki na parkingach – szary.

Zjazdy

Zjazdy zlokalizowano w istniejących miejscach i jeden w nowej lokalizacji zgodnie z planami rozbudowy zakładu. Nawierzchnie takie jak na zatokach dla samochodów ciężarowych..

Nawierzchnie zjazdów doprowadzono do granic terenu drogi.

Na zjazdach zastosowano wybrukowanie o szerokości 1,5m wzdłuż łuków wyokrąglających, celem umożliwienia przejazdu dużych samochodów. Przewidziano wybrukowania o tej samej nawierzchni jak nawierzchnia zjazdu.

Zaleca się układanie kostki z minimalizacją cięcia kostek. Szerokości dostosować do wielokrotności wymiaru kostki. Ułożenie linii podziału na stanowiska również dostosować do wymiarów kostki.

Zieleń

Zaprojektowano rekultywację trawnika na powierzchni wymagającej uporządkowania po robotach budowlanych. Istniejące drzewa w pasie drogowym są do wycięcia odrębnym trybem.

4.2. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie zapewniono do wpustów deszczowych i kanalizacji deszczowej , której rozbudowa jest ujęta w projekcie branżowym będącym częścią niniejszego opracowania.

Niweleta ulicy jest poprowadzono na podobnych rzędnych kierunku spływu wody pozostają bez zmian. Wpusty rozmieszczono optymalnie dla odwodnienia drogi.

Odprowadzenie kanałów projektowanych do istniejących studni w pasie drogowym będących na kanałach istniejących przecinających drogę.

4.3. Oświetlenie

Oświetlenie ujęto w projekcie branżowym będącym częścią niniejszego opracowania. Projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicznego na całej długości trasy. Oświetlenie poprowadzono po lewej stronie pasa drogowego poza zatokami postojowymi. Czyli po drugiej stronie jak oświetlenie istniejące. Wykonanie i zasilanie jest kontynuacją oświetlenia dla odcinka tej ulicy będącego aktualnie w budowie. Podłączenie do ostatniego słupa tego oświetlenia.

Oświetlenie istniejące w całości do likwidacji.

Oświetlenie będzie własnością gminy miejskiej Szczecinek.

4.4. Usunięcie kolizji

Ulica jest uzbrojona. Przewidziano zabezpieczenie uzbrojenia istniejącego:

- Kable elektryczne i telekomunikacyjne -

Zaprojektowano zabezpieczenie tylko tych kabli, które znajdują się pod projektowanymi nowymi nawierzchniami rurami ochronnymi (np. dwudzielnymi).

Kable, które były pod nawierzchniami na przekroczeniach poprzecznych, zjazdach i w położonych wzdłuż drogi pod istniejącymi nawierzchniami, pozostaną bez zmian – zabezpieczenie istniejące pozostaje bez zmian.

- Kanały sanitarne i deszczowe

Przewidziano regulację studni do nowych rzędnych – kanał nie koliduje.

- Wodociąg

Przewidziano regulację armatury do nowych rzędnych – wodociąg nie koliduje.

Gazociąg

Nie koliduje

- inne -

Założenie rur ochronnych lub regulacja armatury

5. Organizacja ruchu

Projekt nie zmienia głównych zasad istniejącej organizacji ruchu. Wykonano projekt organizacji ruchu i oznakowania będący częścią niniejszego projektu

7. Informacje uzupełniające

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Opracował mgr inż Jan Sontowski

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Projekt przebudowy odcinka drogi gminnej - ulicy Waryńskiego w Szczecinku

Branża: Drogową i uzbrojenie drogi

Zlecający: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.

/Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ

/DZ.U.03.120.1126/

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej - ulicy Waryńskiego w Szczecinku. Występują roboty drogowe, budowa odwodnienia i oświetlenia drogi oraz zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w miejscach kolizji

Kolejność realizacji

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy wykonać uzbrojenie podziemne, oraz zabezpieczyć lub przebudować kolidujące elementy. Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Szczecinek i dotyczy projektu przebudowy ul. Waryńskiego w Szczecinku. Inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu, droga zabezpiecza dojazd do terenów przy niej zlokalizowanych, praktycznie jest drogą wewnętrzną zakłady Kronospan.

W ulicy przebudowywanej jest pełne uzbrojenie.

- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne;
- kablowe linie SN, NN i oświetlenie drogi;
- wodociągi i gazociąg SC;

Na trasie projektowanej drogi jest uzbrojenie podziemne istniejące

- kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociągi;
- kable zasilania istniejących obiektów;

Jest uzbrojenie miejskie, własności i w zarządzie różnych jednostek oraz uzbrojenie zakładów sąsiadujących z drogą.

3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy, wynikający z funkcjonowania zakładu.
- kable elektryczne w tym kabel 15 kV;
- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci wodociągowe i gazowe;
- niezainwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie, które mogą wystąpić ze względu na rodzaj istniejącego zagospodarowania terenu.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

Nie można wykluczyć innych „znalezisk”, które mogą mieć miejsce z powodu przebywania JAR do roku 1991 w sąsiedztwie tego terenu.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na duży ruch samochodów ciężarowych o dużych gabarytach i obciążonych, których ruch jest związany z funkcjonowaniem zakładu.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp. Drzewa mają być wycięte niezależnie od przebudowy drogi jednak przy wykonywaniu koryta pod nawierzchnię mogą zostać odkryte pozostałości korzeni, które należy usunąć.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Należy uwzględnić też fakt prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie terenów byłej bazy JAR.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni lub obszar robót.

5. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych i uzbrojenia terenu. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy prowadzeniu ruchu drogowego kołowego niezbędnego dla funkcjonowania zakładów wzdłuż drogi i z zachowaniem możliwości dojazdu do terenów przy drodze i dla potrzeb budowy.

Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót na jezdni i w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Projekt ten winien uwzględniać wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach oraz winien zgrać czasowo i organizacyjnie realizację robót.

Zamknięcia ruchu należy na bieżąco uzgadniać z kierownictwem zakładów sąsiadujących, zgodnie z zasadami, które winny być ustalone z zainteresowanymi stronami przed rozpoczęciem robót.

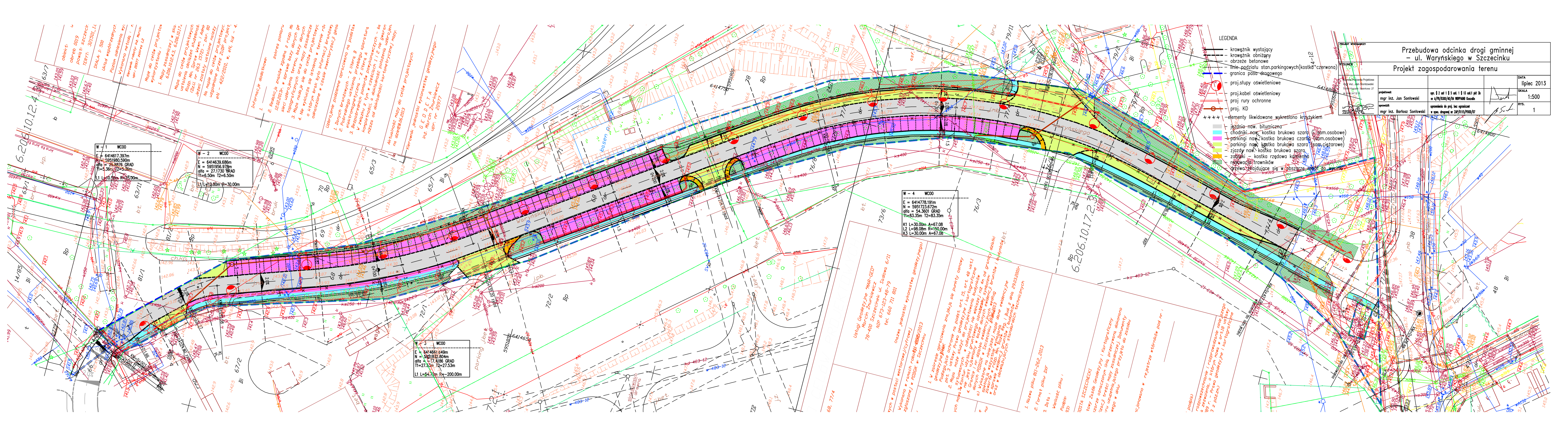
Przed podjęciem robót należy upewnić się, czy istniejące uzbrojenie zostało odłączone i nie funkcjonuje, a jeśli jeszcze będzie używane to należy określić sposób zabezpieczenia. Dotyczy to m.in. kabla olejowego 15 kV, ułożonego ok.40 lat temu, przy innym ukształtowaniu terenu i granic. Należy sprawdzić głębokość ułożenia tego kabla, jak również innego uzbrojenia, aby właściwie zabezpieczyć je na czas robót i po ich zakończeniu.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów.

W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosowywać do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Zapewnić kontakt roboczy z właścicielami uzbrojenia i terenów sąsiadujących z drogą.



Przebudowa odcinka drogi gminnej - ul. Waryńskiego w Szczecinku				DATA lipiec 2013	
Projekt zagospodarowania terenu				SKALA 1:500	
projektował: mgr inż. Jan Sontowski		upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust. 1 pkt 3b nr A/79/2000/01/02 WOPRANO Koszalin		RYS.	
opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski		upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZUP/0115/2000/07		1	

- LEGENDA
- krawężnik wystający
 - - - krawężnik obniżony
 - obrzeże betonowe
 - linie podziału stan.parkingowych(kostka czerwona)
 - granica pasa drogowego
 - proj.stupy oświetleniowe
 - proj.kabel oświetleniowy
 - proj.rury ochronne
 - proj. KD
 - ++++ elementy likwidowane wykreślono krzyżkiem
 - jezdnia naw. bitumiczna
 - chodniki naw. kostka brukowa szara (sam.osobowe)
 - parkingi naw. kostka brukowa szara (sam.osobowe)
 - parkingi naw. kostka brukowa szara (sam.ciezarowe)
 - zjazdy naw. kostka brukowa szara
 - zabijaki — kostka rzędowa kamienna
 - rejonowatrawników
 - drzewa znajdujące się w obszarze robót do wycinki

W - 4 WCOO
E = 6414778.191m
N = 5951723.672m
alfa = 54.3601 GRAD
T1=83.35m T2=83.35m
K1 L=30.00m A=67.08
K2 L=98.08m R=150.00m
K3 L=30.00m A=67.08

WCOO
E = 6414661.649m
N = 5951832.804m
alfa = -17.8186 GRAD
T1=27.53m T2=27.53m
L1 L=84.72m R=200.00m

W - 2 WCOO
E = 6414639.686m
N = 5951956.978m
alfa = 27.1730 GRAD
T1=6.50m T2=6.50m
L1 L=12.80m R=30.00m

W - 1 WCOO
E = 6414617.397m
N = 5951980.590m
alfa = 26.8876 GRAD
T1=5.36m T2=5.36m
L1 L=10.56m R=25.00m

Usługi Geodezyjne "MAR-GEO"
Marek Zmurekiewicz
78-400 Szczecinek ul. Sadowa 6/11
NIP 673-123-48-79
tel. 660 711 801

1. W zakresie ograniczenia znajdują się punkty osnowy geodezyjne BMK
Podlega ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
2. Mapa naziwa służąca do projektowania budowlanego nie jest używana w celach innych niż określone w art. 48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
3. Granicę ul. Waryńskiego w Szczecinku nie należy przekraczać
4. Wykazanie nr obiektu ewidencyjnego (budynku) nie 4n da granicy działki
5. Wykazanie nr obiektu ewidencyjnego (budynku) nie 4n da granicy działki
6. W sprawie ewidencji gruntów i budynków, Reg. I bud. z dnia 29.03.2001r. oraz w sprawie ewidencji gruntów i budynków, Reg. I bud. z dnia 29.03.2001r. oraz w sprawie ewidencji gruntów i budynków, Reg. I bud. z dnia 29.03.2001r.

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

OSTA SZCZECINECKI
tary Zasad Geodezyjny i Kartograficzny
tarczy oznaczony linią przerywaną dokonano
tarczy treści mapy zasadniczej i Dokumenty
wego w dniu

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

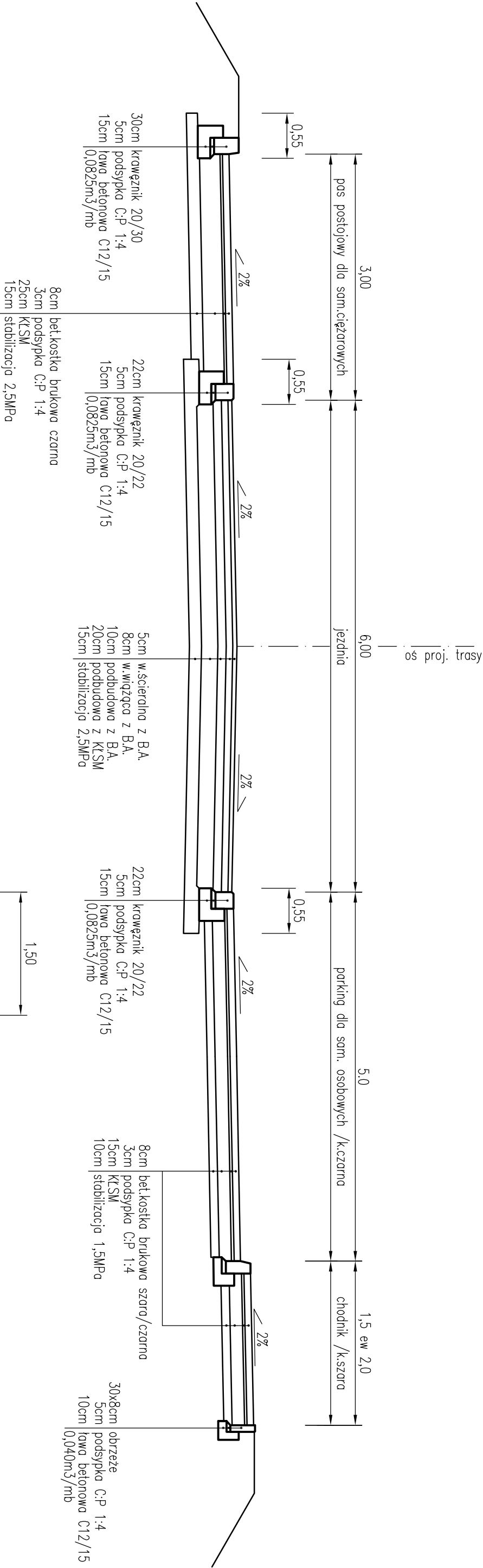
rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.18 ustawy
3 z późn.)

1. Nazwa pliku B11-262.2013
2. Format pliku DXF
3. Data i
Wielkość pliku i
Podpis
920

rozpoznać i rozpoznać
a zezwolenia, o którym mowa w art.



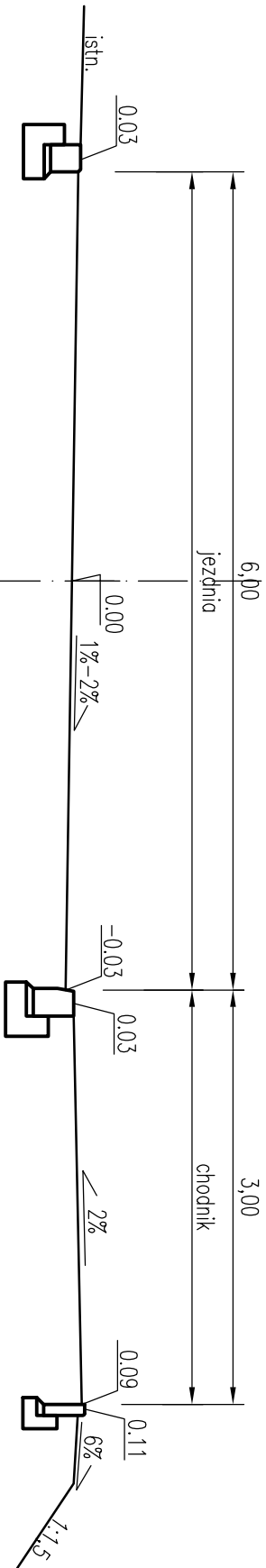
Rzędne wysokości nawierzchni jak w stanie istniejącym
max zmiana w górę do 12cm, max zmiana w dół do 3cm
pasy postojowe i parkingi wg planu

KR3, G4

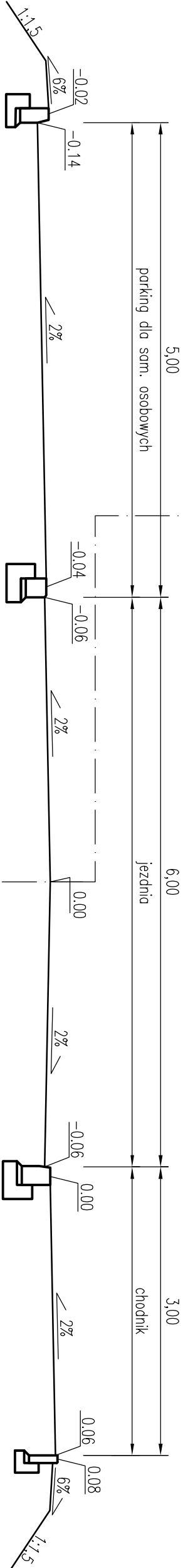
PROJEKT BUDOWLANY				Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku	
RYSUNEK				Konstrukcja nawierzchni	
Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski		projektant: mgr inż. Jan Sontowski		upr. § 2 ust 1 § 3 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/79/5300/40/04 WZP PABE Kaczehin	
75-644 Kaczehin Świeżowa 22 tel.(0-94) 347 32 15		sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski		upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 24P/0115/P000/07	
		opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann			
DROGI ULICE MIASTA				NR RYSUNKU 2.1	
				DATA lipiec 2013	
				SKALA 1:50	

os. proj. trasy

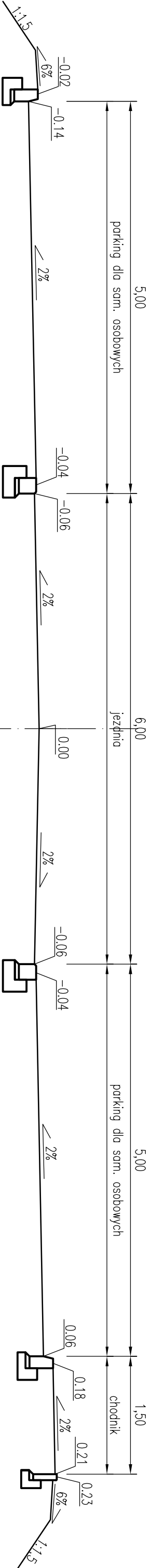
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+000 DO KM 0+045



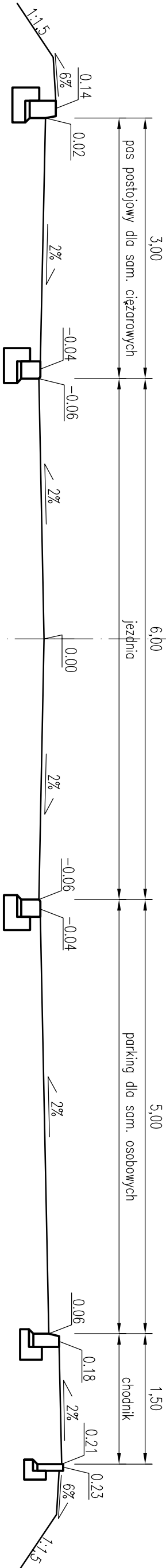
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+045 DO KM 0+135



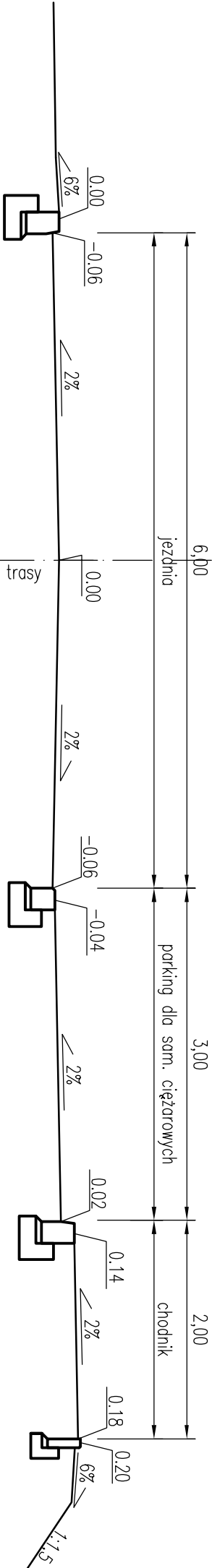
PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+135 DO KM 0+210



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+210 DO KM 0+330



PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+330 DO KM 0+425



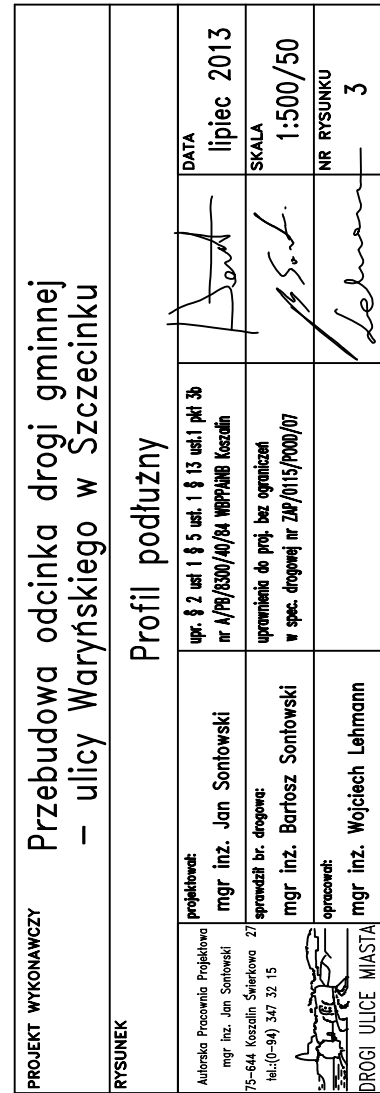
PROJEKT WYKONAWCZY

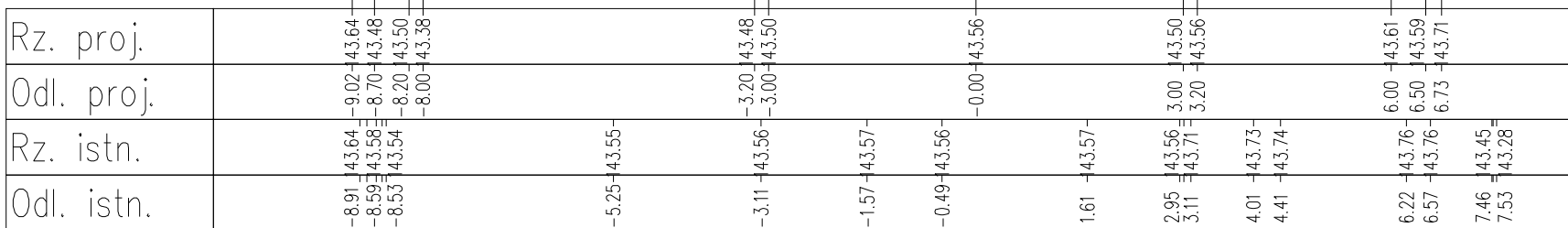
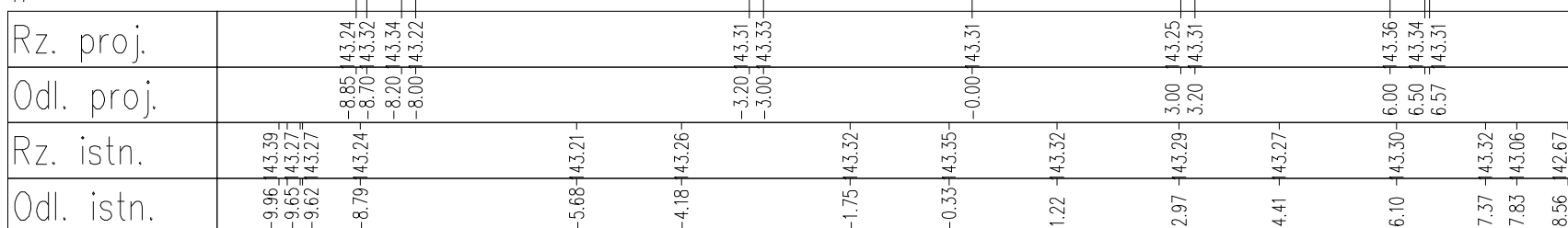
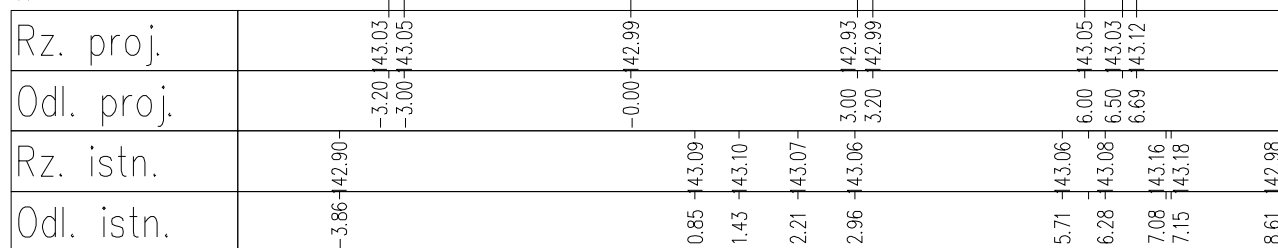
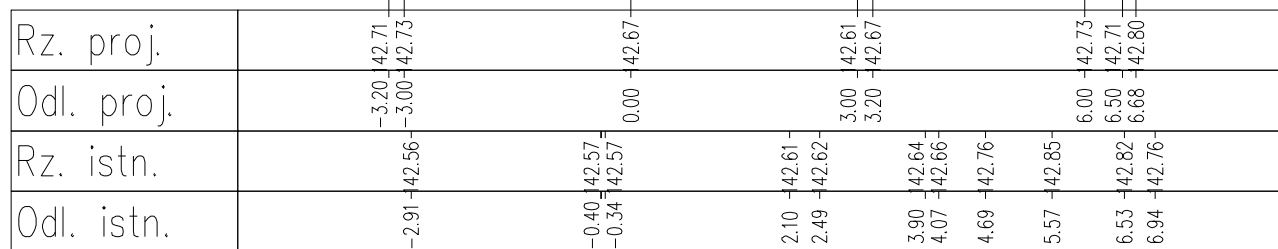
Przebudowa odcinka drogi gminnej
– ulicy Waryńskiego w Szczecinku

RTSUNEK

Przekroje normalne

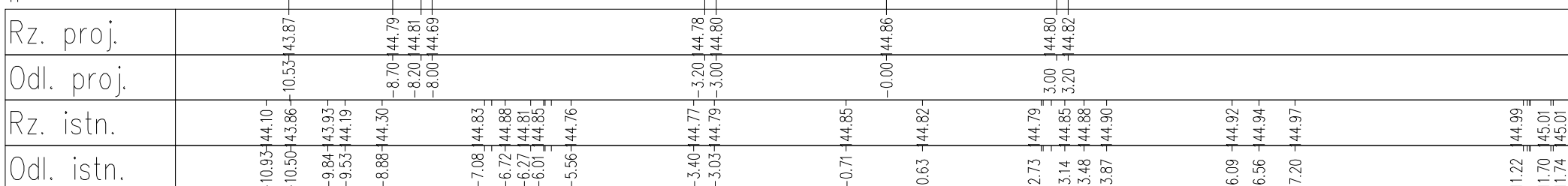
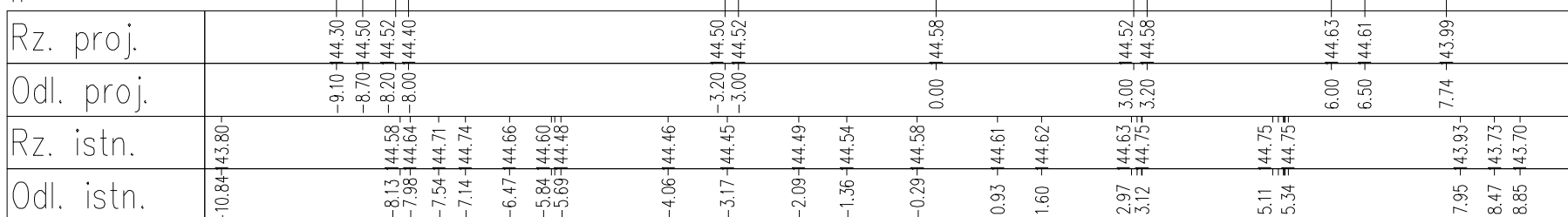
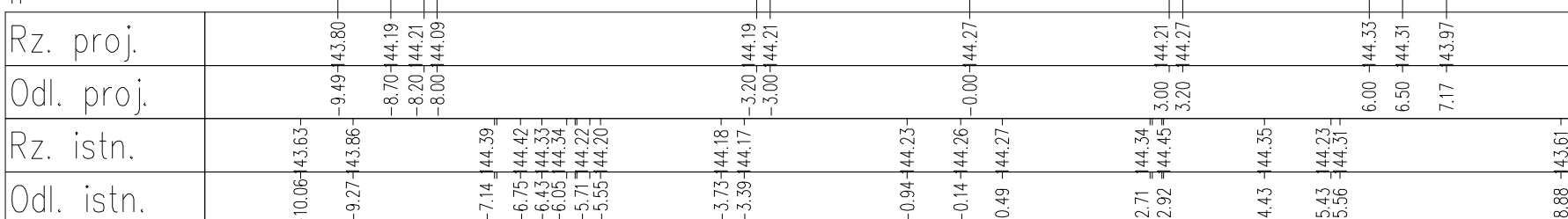
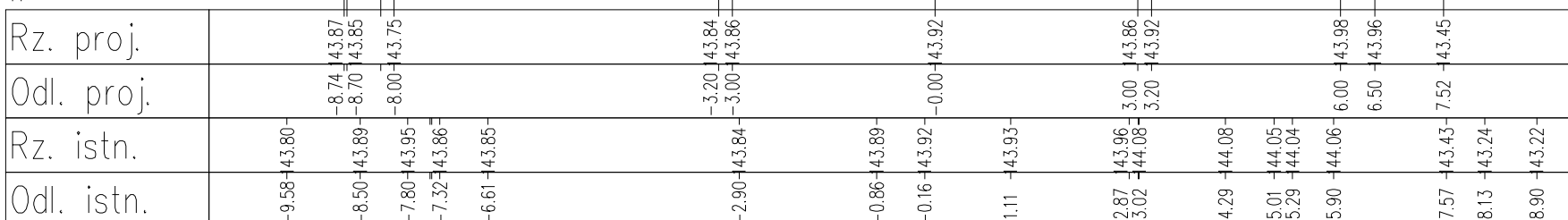
Przekroje normalne				DATA
Autorstwo Projektowe mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin, Szlakowa 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pg/GS00/40/04 WSPRANIE Koszalin		lipiec 2013
	opracował: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZWP/015/P000/07		SKALA 1:50
DRUGI ULICE MIASTA	mgr inż. Wojciech Lehmann			NR RTSUNKU 2.2





_____	warstwy nawierzchni
=====	spód konstrukcji
=====	góra konstrukcji
-----	teren istniejący
- - - - -	linia robót przygotowawczych
- - - - -	linia granicy pasa drogowego

PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku				
Przekroje poprzeczne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.:(0-94) 347 32 15	opracował:			
	mgr inż. Wojciech Lehmann		<i>Lehmann</i>	lipiec 2013
	projektował:			
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WRPPAINB Koszalin	<i>Sontowski</i>	1:100
	sprawdził br. drogową:			
	mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	<i>B.S.</i>	4.1



LEGENDA:

- | | |
|-----------|------------------------------|
| ————— | warstwy nawierzchni |
| ————— | spód konstrukcji |
| ————— | góra konstrukcji |
| - - - - - | teren istniejący |
| - - - - - | linia robót przygotowawczych |
| - - - - - | linia granicy pasa drogowego |

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-844 Koszalin Swierkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15

opracował:

projektował:

sprawdził br. drogową:

[illegible]

uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr 7AP/0115/P000/07	
---	--

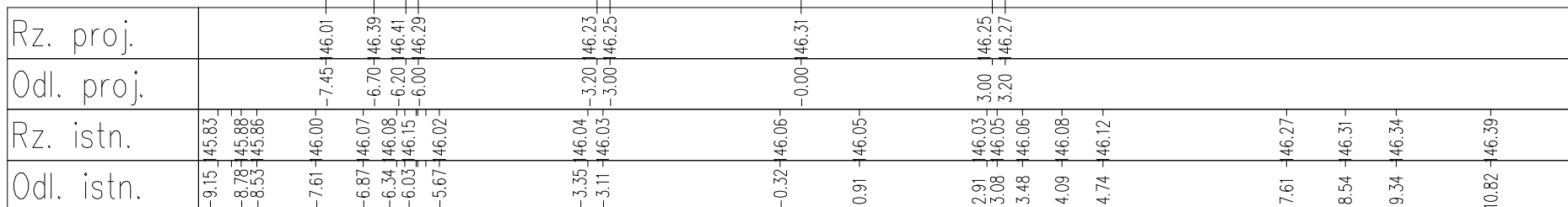
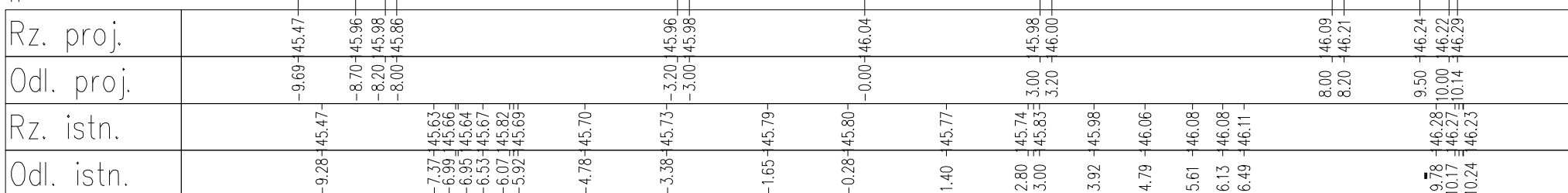
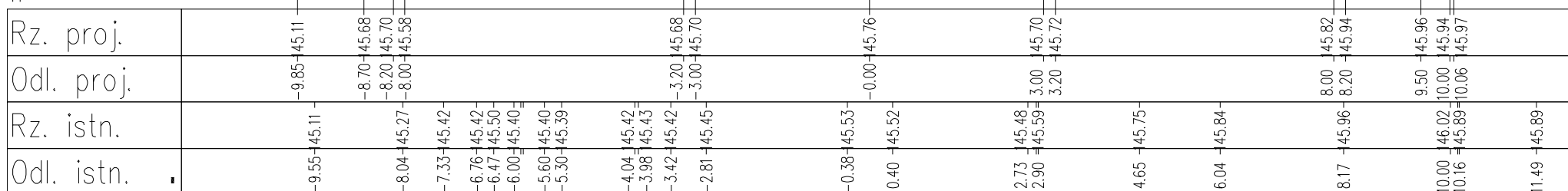
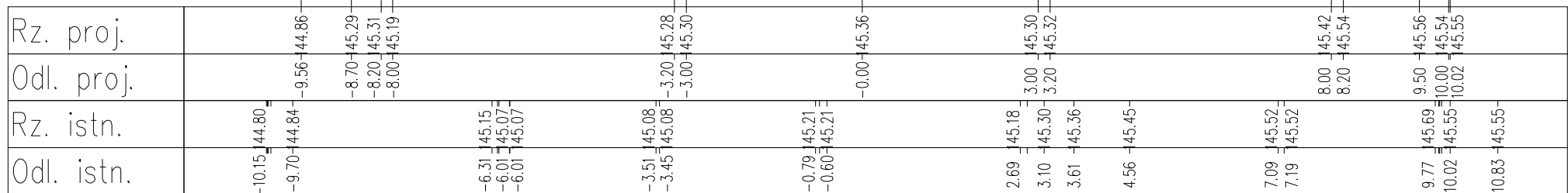
Lehrer

lipiec 2013

1:100

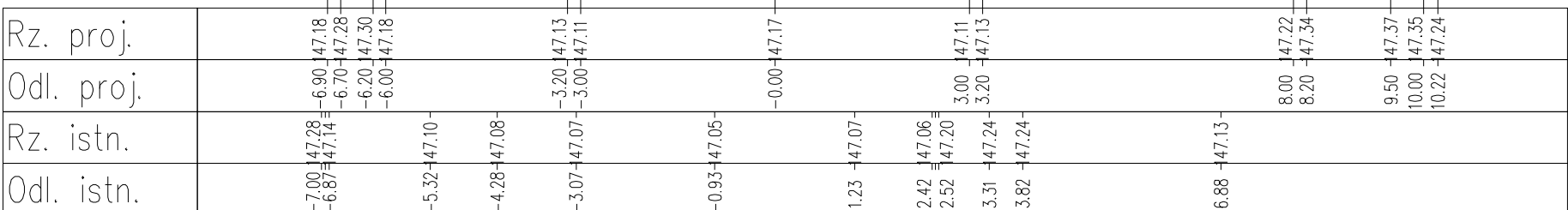
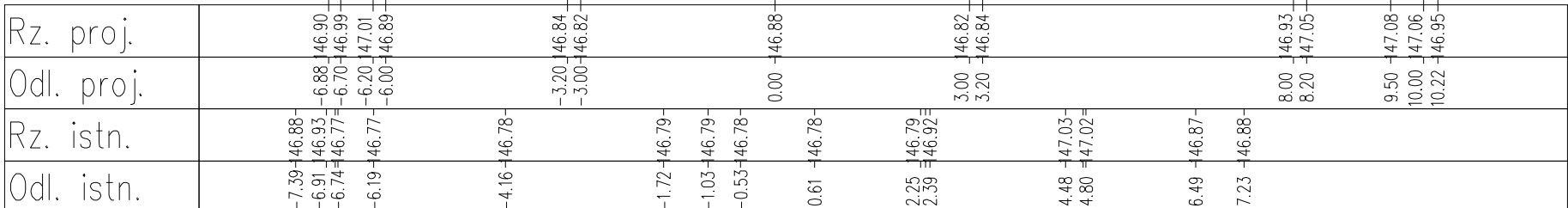
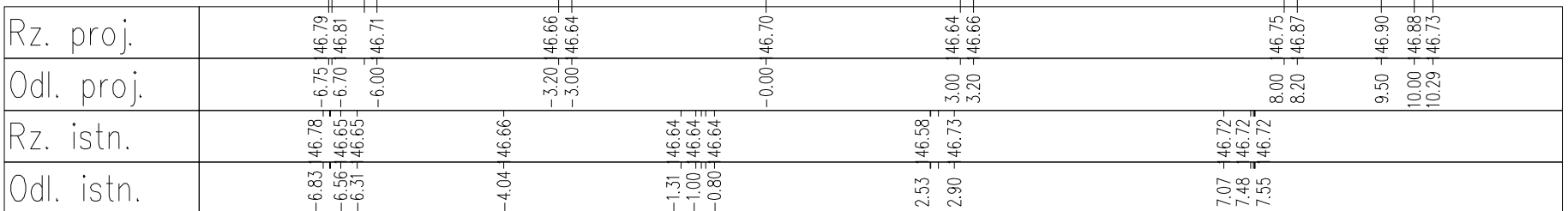
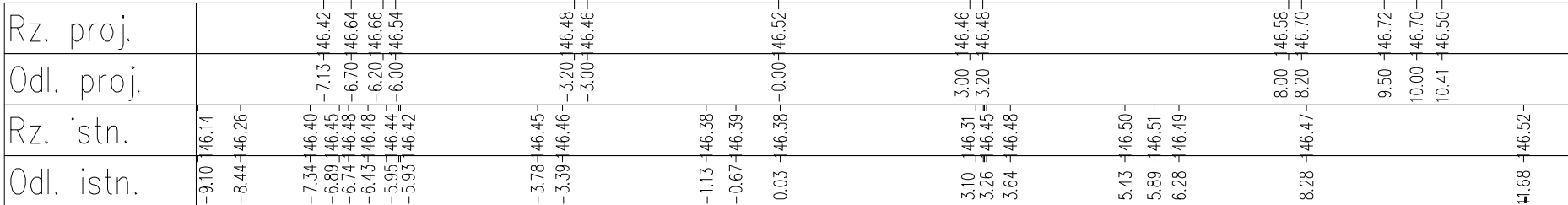
4.2





_____	warstwy nawierzchni
=====	spód konstrukcji
=====	góra konstrukcji
- - - - -	teren istniejący
- - - - -	linia robót przygotowawczych
- - - - -	linia granicy pasa drogowego

PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku				
Przekroje poprzeczne				
Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Swierkowa 27 tel.:(0-64) 347 32 15 	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		Lehmann 11	11 11
	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAINB Koszalin	Sontowski 11	11 11
	sprawił br. drogową: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	Sontowski 11	11 11



- | | |
|---------------|------------------------------|
| _____ | warstwy nawierzchni |
| ===== | spód konstrukcji |
| ===== | góra konstrukcji |
| - - - - - | teren istniejący |
| - . - . - . - | linia robót przygotowawczych |
| - - - - - | linia granicy pasa drogowego |

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
75-844 Koszalin Swierkowa 27
tel.:(0-94) 347 32 15

opracował:	
------------	--

projektował:

sprawdził br. drogową:

upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b
nr A/PB/8300/40/84 WBPpAInB Koszalin

uprawnienia do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej nr ZAP/0115/P/000/07

Feb 20

15

lipiec 2013

1:100

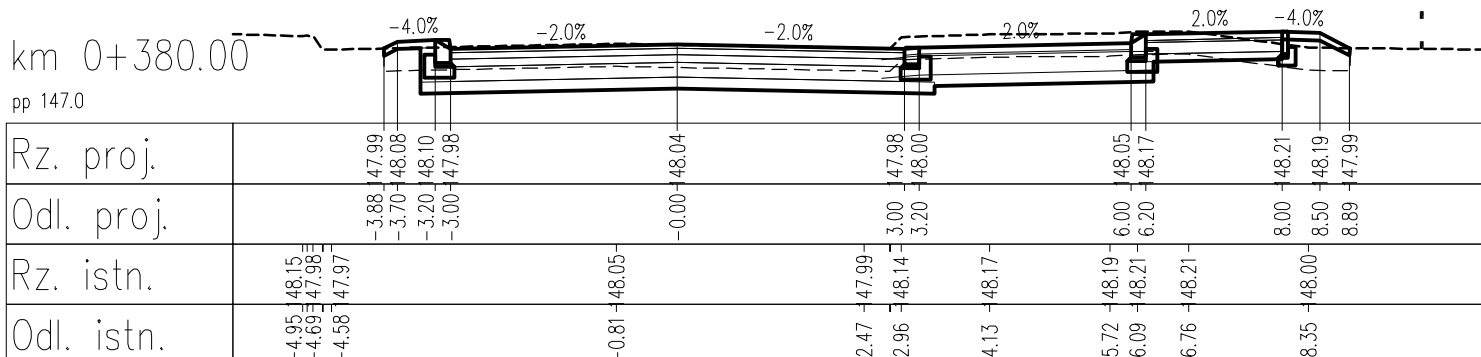
4.4

pp 146.0



zjazd-km 0+345

pp 146.0

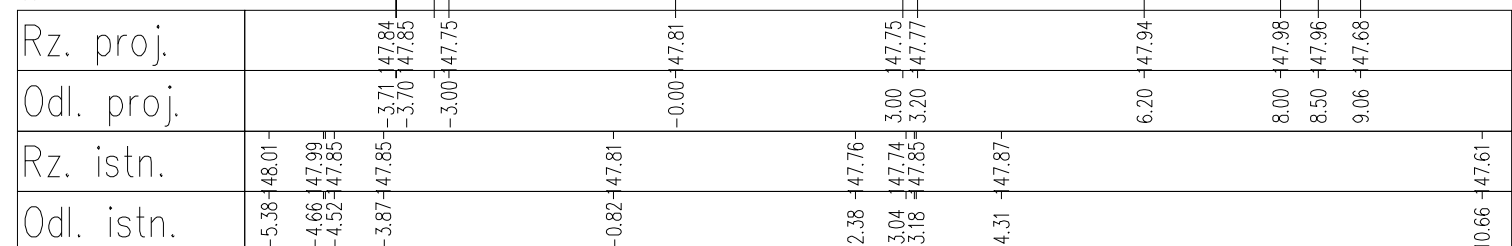
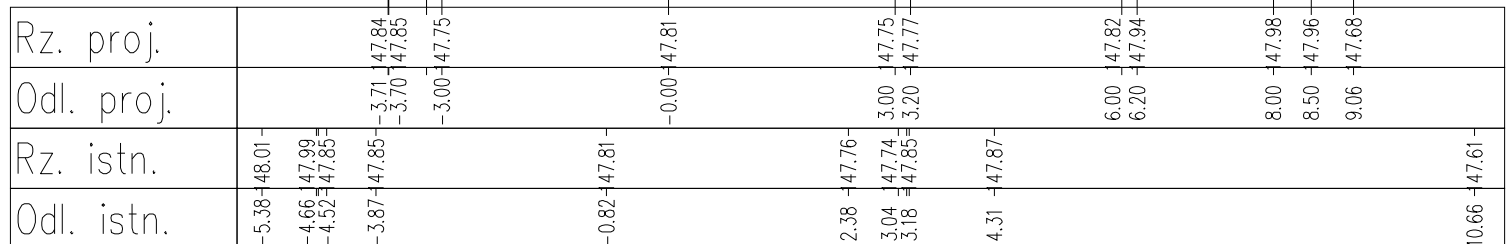
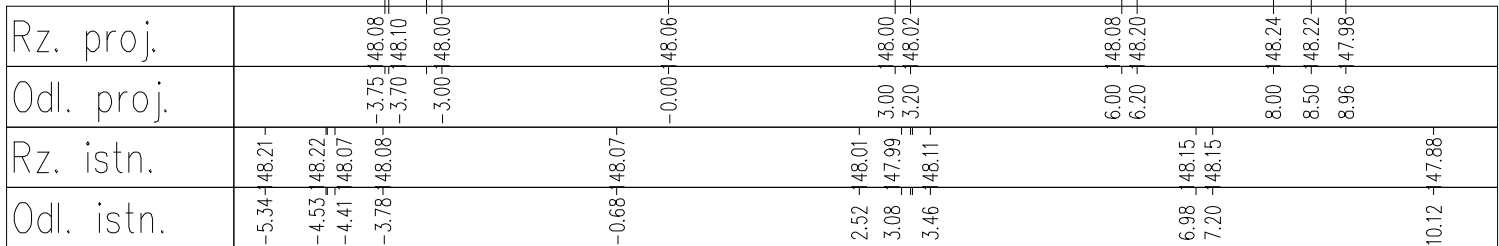


=====	warstwy nawierzchni
=====	spód konstrukcji
=====	góra konstrukcji
-----	teren istniejący
- - - - -	linia robót przygotowawczych
- - - - -	linia granicy pasa drogowego

Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Hand	1:100



LEGENDA:

- | | |
|-----------|------------------------------|
| _____ | warstwy nawierzchni |
| ===== | spód konstrukcji |
| ===== | góra konstrukcji |
| ----- | teren istniejący |
| - - - - - | linia robót przygotowawczych |
| - - - - - | linia granicy pasa drogowego |

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa odcinka drogi gminnej – ulicy Waryńskiego w Szczecinku

Przekroje poprzeczne

Autorska Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Świerkowa 27 tel.: (0-94) 347 32 15	opracował:			
	mgr inż. Wojciech Lehmann			lipiec 2013
	projektował:			
	mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/80/84 WBP/PAiB Koszalin		1:100
	sprawił br. drogową:			
	mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/POOD/07		4.6