



PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

dla zadania:
Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku.

ADRES:	dz. nr: 1 Obr. Szczecinek, 0015, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
INWESTOR:	MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek
PROJEKTOWAŁ [br. drogowa / autor projektu]:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05
OPRACOWAŁ [br. Drogowa / Asystent projektanta]:	mgr inż. Paweł Czuszel
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. OPIS TECHNICZNY 2. PLAN ORIENTACYJNY RYS. nr 1 3. PLAN SYTUACYJNY RYS. nr 2

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

1.3.2. Oznakowanie projektowane

1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

1.3.4. Uwagi końcowe

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

3. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:25000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz.988 z późn. zm.)
- Ustawa z 21.03.1985 r. o drogach publicznych Dz. U. 2021 poz. 1376;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2020 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2020 r. poz. 2311) wraz z załącznikami.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym Dz. U. 2016 poz. 143 (zm. Dz. U. 2018 poz. 1190)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. 2008, nr 132 poz. 840)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.)
- Wizja w terenie.

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zadanie pod nazwą: „Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku”.

Zakres całego zadania obejmuje przebudowę ulicy Rybackiej w m. Szczecinek zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek - „Koszalińska - 3” przedsięwzięcie obejmujące dz. nr: 1 znajduje się na terenie oznaczonym jako B-24.KD-Z przeznaczonym dla drogi publicznej, klasy zbiorczej.

Teren działek objętych przedsięwzięciem zagospodarowany jest jako droga publiczna w przekroju, której wyszczególnić można: jezdnię o szerokości 3,0 m, chodnik o szerokości 1,5 m oraz pobocze o gruntowe szerokości ok. 3,0 m. Droga odwodniona jest powierzchniowo na teren pasa drogowego.

Początek opracowania znajduje się w miejscu skrzyżowania ulicy Rybackiej z drogą łącznikową do drogi ekspresowej; koniec opracowania to granica administracyjnej miasta Szczecinek.

Warunki ruchu na drodze gminnej - ulica Rybacka: B-24.KD-Z (droga klasy Z),

- prędkość ruchu to: 50 km/godz.
- szerokość jezdni 3,00 m
- droga przebiega w obszarze zabudowanym
- natężenie ruchu pieszych: małe
- natężenie i struktura rodzajowa ruchu: natężenie ruchu pojazdów: małe; w strukturze rodzajowej wyszczególnić można głównie samochody osobowe oraz samochody dostawcze.

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajdują się istniejące znaki pionowe i poziome. Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym projektu -rys. nr 2 i 3.

1.3.2. Oznakowanie projektowane

Nowoprojektowane oznakowanie pionowe stanowią będą znaki A-11a, B-33, B-34 i T-1.

W celu poprawy bezpieczeństwa jezdni ulicy Rybackiej i zmniejszenia prędkości pojazdów poruszających się na dłuższym odcinku prostym zastosowano liniowy próg zwalniający z kostki betonowej o szerokości 5,0 m.

Przed progiem zwalniającym zaprojektowano znaki A-11a z tabl. T-1 (20m) oraz znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 30 km/godz. Za progami ustawiono znaki B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/godz”.

Projektowane odtwarzane oznakowanie poziome ul. Rybackiej z drogą łącznikową do drogi ekspresowej (zaznaczone na rys. nr 2 kolorem czarnym) należy wykonać jako cienkowarstwowe.

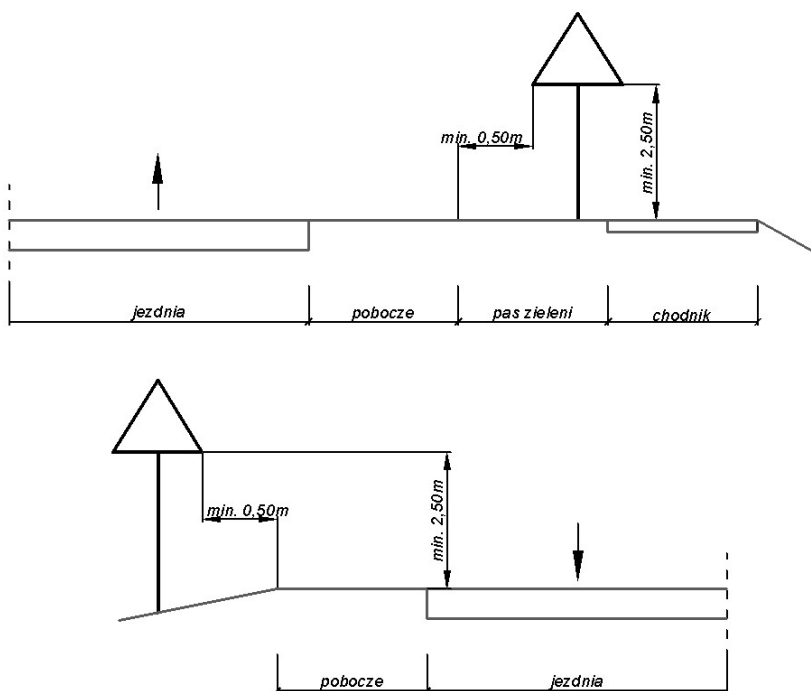
Szczegóły dot. wymiarów znaków pionowych znajdują się poniżej w pkt. 1.3.3.

1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

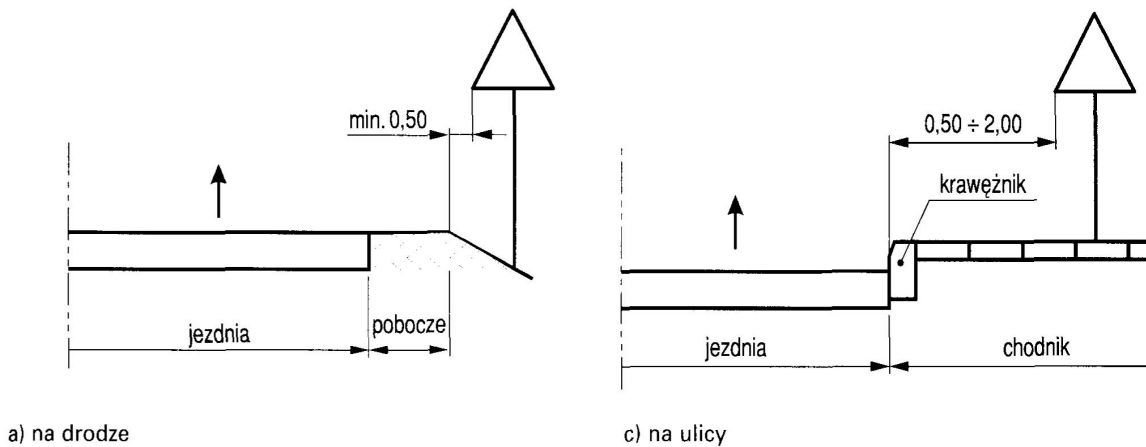
Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przyjmuje się z grupy wielkości (S) znaków średnich. Znaki powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Dla wszystkich ustawionych znaków pionowych należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się przy drodze gminnej należy umieścić na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od pobocza powinna wynosić minimum 0,5 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza poboczem tak by ruch pieszzy odbywał się swobodnie.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.

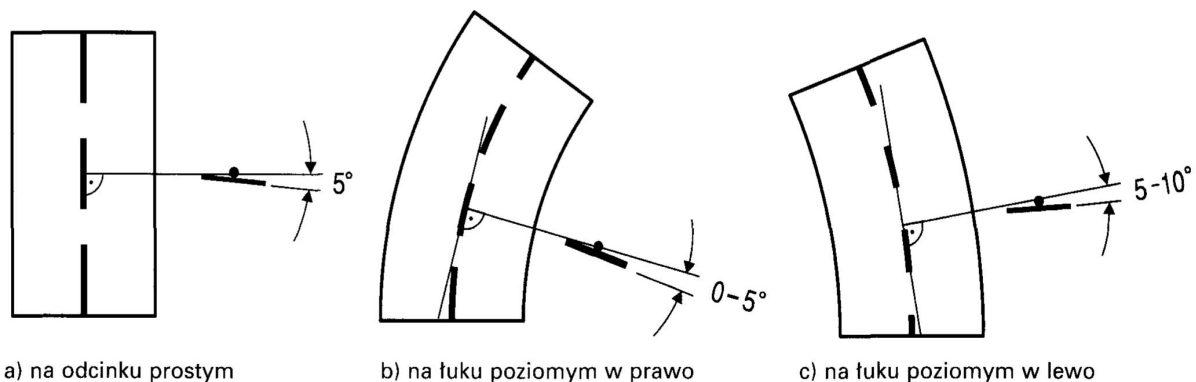
Wysokość umieszczanych znaków powinna wynosić: nad drogą min. 2,00 m.



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



1.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości $1,25 \text{ mm}$ z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
6. Po wykonaniu przebudowy znaki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź podległej mu jednostce administrującej drogą.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

2. Zestawienie projektowanego oznakowania

„Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku”.

- Łączne zestawienie oznakowania poziomego drogi gminnej

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-25	Projektowane	5.50	1.28
P-25	Projektowane	5.50	1.28
P-4	Istniejące	11.46	2.75
P-7a	Istniejące	9.27	1.11
P-7a	Istniejące	5.17	0.62
P-7b	Istniejące	12.19	2.93
P-1e	Istniejące	10.84	1.30
P-4	Istniejące	12.73	3.06
P-7b	Istniejące	19.23	4.62
P-1e	Istniejące	5.65	0.68
P-4	Istniejące	11.45	2.75
P-4	Istniejące	7.98	1.92
P-1e	Istniejące	5.97	0.72
P-13	Istniejące	7.28	1.91
P-1e	Istniejące	7.74	0.93
P-4	Istniejące	13.69	3.29
P-4	Istniejące	10.23	2.46
P-4	Istniejące	19.92	4.78
P-4	Istniejące	24.04	5.77
P-1e	Istniejące	8.45	1.01
P-7b	Istniejące	33.95	8.15
P-7b	Istniejące	3.61	0.87
P-7b	Istniejące	4.51	1.08
P-7b	Istniejące	0.39	0.09
P-7b	Istniejące	4.76	1.14
P-7b	Istniejące	3.14	0.75
P-7b	Istniejące	7.27	1.75
P-7b	Istniejące	4.85	1.16
P-7b	Istniejące	6.57	1.58
P-7b	Istniejące	10.17	2.44
P-7b	Istniejące	3.48	0.83
P-7b	Istniejące	9.56	2.29
P-7b	Istniejące	7.98	1.92
P-7b	Istniejące	19.90	4.78

Całkowita pow. malowania [m2]= 74.00Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 74.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 74,00

- Łączne zestawienie oznakowania pionowego drogi gminnej

Nazwa	Wielkość	Szt.
B-34	Średnie	1
B-34	Średnie	1
A-11a	Średnie	1
B-33	Średnie	1
T-1	Średnie	1
A-11a	Średnie	1
B-33	Średnie	1
T-1	Średnie	1
D-42	Średnie	1

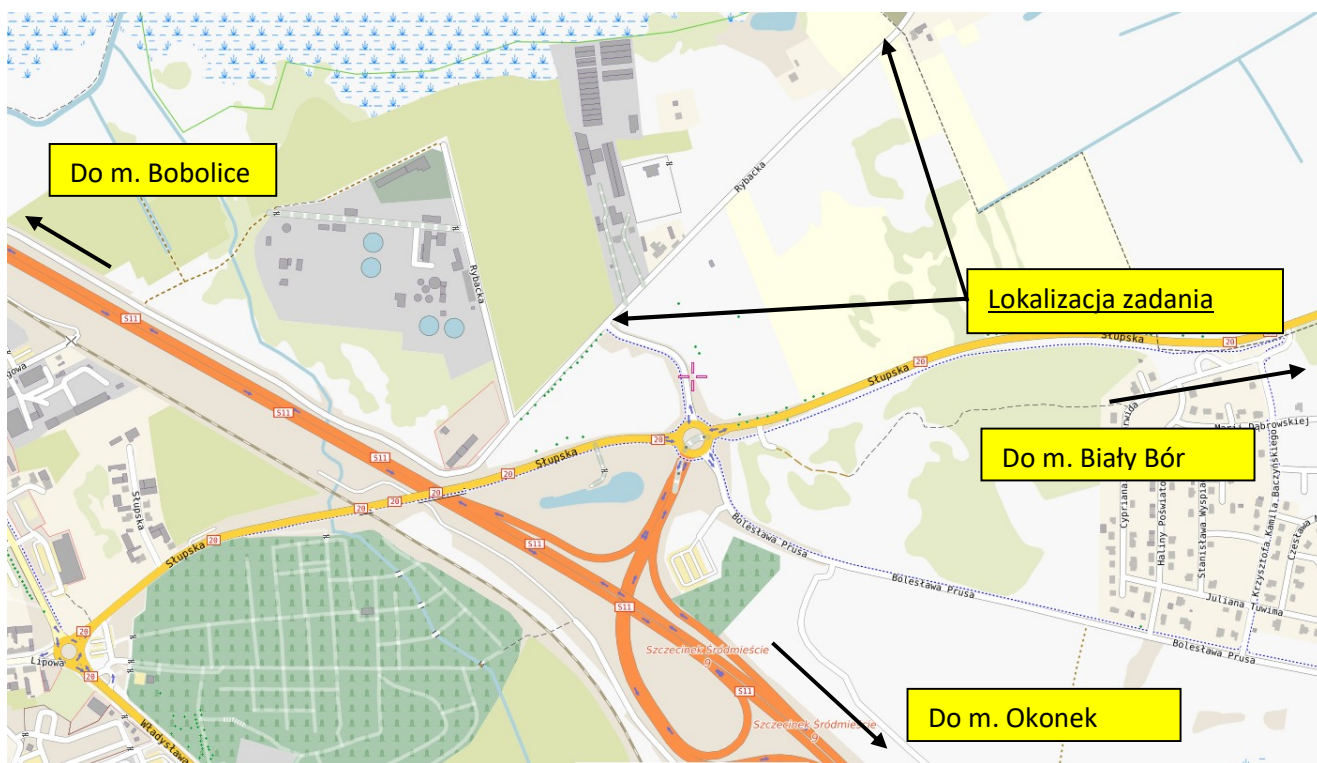
Razem szt.= 9

Całkowita ilość znaków projektowanych 9 szt.

PLAN ORIENTACYJNY

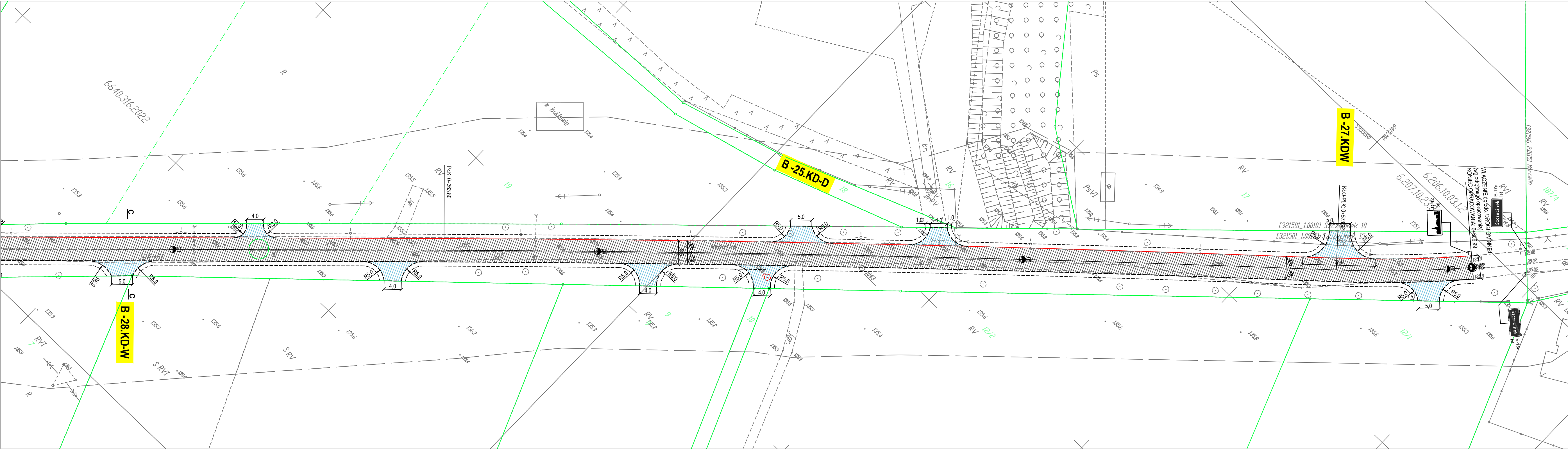
SKALA 1:25000

Projekt stałej organizacji ruchu
dla zadania: „Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku”.





Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński


Rysunek nr 1




LEGENDA-OZNAKOWANIE:







 D-1 ist Istniejące oznakowanie pionowe

 B-33 prj Projektowane oznakowanie pionowe

 P-25 prj Projektowane oznakowanie poziome

 P-25 prj Istniejące oznakowanie poziome do odmalowania

LEGENDA:

- krawężnik 15x30 cm o świetle h=0 cm - 
- krawędź drogi - 
- pobocze - 
- jezdnia bit. nowa konstrukcja na całej szerokości + zjazdy - 
- jezdnia bit. nakładka bitum. z poszerzeniem jezdni - 
- nawierzchnia z kostki bet. (zjazdy) - 

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczyński ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434	
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500
OBIEKT	Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku.	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Raczyński	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05
OPRACOWAŁ	mgr inż. Paweł Czuszel	



data 1.06.2022

Szczecinek 23.06.2022 r.

K.7221.1.48.2022

„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku”.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Rybackiej w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych Miasta Szczecinek.

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Anna Mista