



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**dla zadania:**

**Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I**

<b>ADRES:</b>	dz. nr: 60, 57/14, 57/11, 1/145, 1/126; Obr. Szczecinek, 0020, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie
<b>INWESTOR:</b>	<b>MIASTO SZCZECINEK</b> <b>Plac Wolności 13</b> <b>78-400 Szczecinek</b>
<b>PROJEKTOWAŁ</b> <b>[br. drogowa /</b> <b>autor projektu]:</b>	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

# OPIS ORGANIZACJI RUCHU

## SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
  - 1.1. Podstawa opracowania
  - 1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu
  - 1.3. Projektowane oznakowanie
    - 1.3.1. Oznakowanie istniejące
    - 1.3.2. Oznakowanie projektowane
    - 1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków
2. Zestawienie projektowanego oznakowania

### 1. Opis techniczny

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2017.2222. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257. z późn. zm.

#### 1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg przy ulicy Słowiańskiej – etap 1 od skrzyżowania z ulicą Armii Krajowej do dz. nr 48/6.1/126

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek – „Cieślaka - Sikorskiego” teren objęty zamierzeniem budowlanym oznaczony jest:

- dz. nr 60 – obszar oznaczony jako 25KDg – droga główna
- dz. nr: 57/14, 57/11, 1/145 – obszar oznaczony jako 18KDd – droga dojazdowa
- dz. nr 1/126 – obszar oznaczony jako 17KDd – droga dojazdowa

Teren działek objętych przedsięwzięciem zagospodarowany jest:

- Prędkość ruchu na projektowanych drogach to: 30 km/godz. (strefa ograniczonej prędkości)
- Natężenie ruchu: małe – droga stanowi dojazd do zakładów przemysłowych i budynku mieszkalnego
- Struktura ruchu: samochody osobowe i ciężarowe

#### 1.3. Projektowane oznakowanie

##### 1.3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie, które planuje się pozostawić. Istniejące znaki zinwentaryzowano na rysunku nr 2.

##### 1.3.2. Oznakowanie projektowane

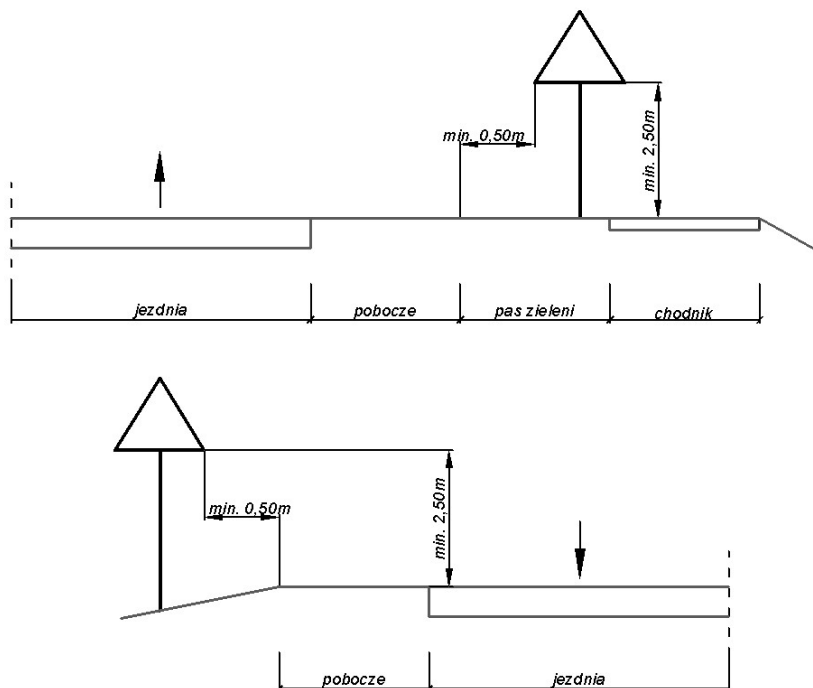
Zaprojektowano ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz znaków B-43 i B-44 „strefa ograniczonej prędkości”.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowsarstwowe. Szczegóły dot. wymiarów znaków pionowych znajdują się poniżej w pkt. 1.3.3.

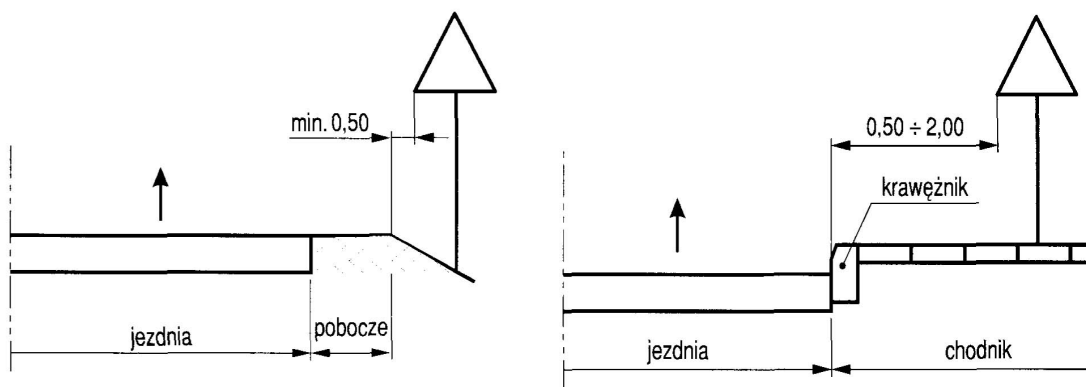
### 1.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przyjmuje się z grupy wielkości (S) znaków średnich. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Dla wszystkich ustawionych znaków pionowych należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe  $\varnothing 60$  mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się przy drodze należy umieścić na wysokości min. 2,00 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od pobocza powinna wynosić minimum 0,5 m. W miarę możliwości terenowych oraz przestrzegając wyżej wymienionych zasad należy umieszczać znaki drogowe pionowe poza poboczem tak by ruch pieszy odbywał się swobodnie.

**Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.**



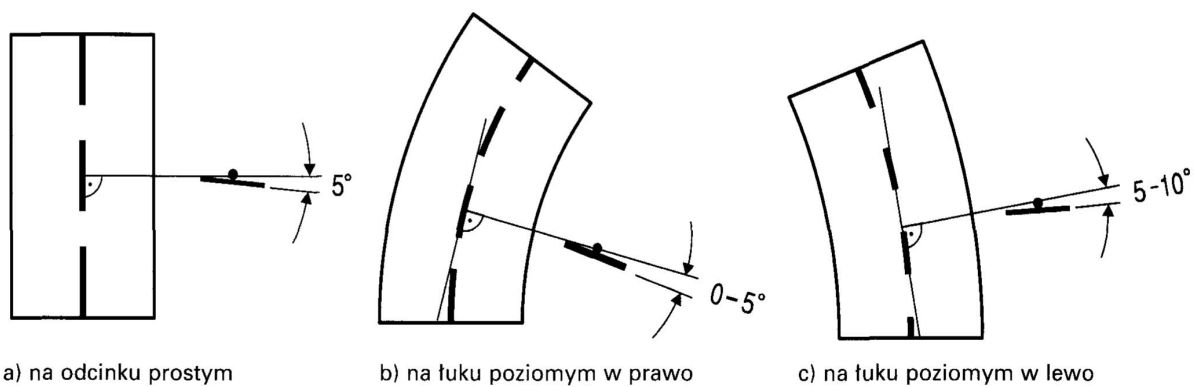
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Opracował:  
mgr inż. Janusz Raczyński

## 2. Zestawienie projektowanego oznakowania

### Oznakowanie pionowe

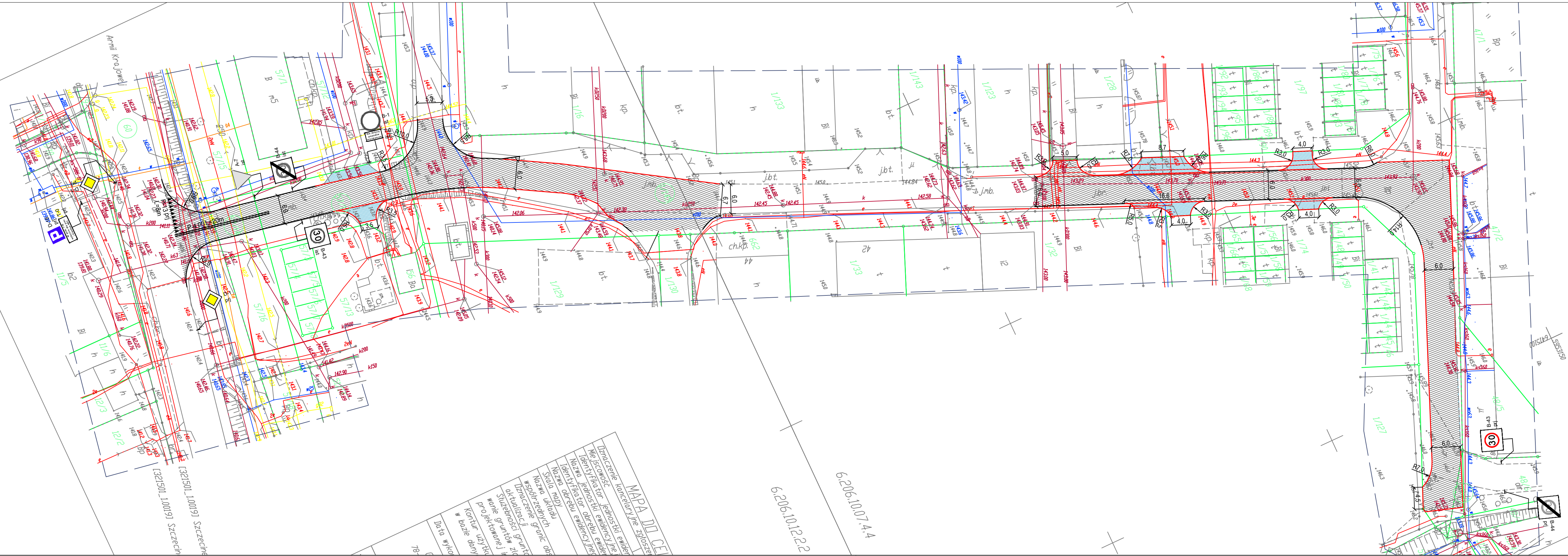
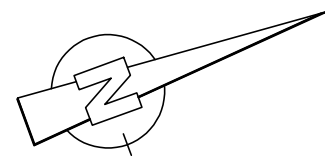
Nazwa	Stan	Szt.
B-43	Projektowane	1
B-44	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Długość
P-13	Projektowane	8,0 m
P-4	Projektowane	20,0 m








- LEGENDA [oznakowanie]:**
- Znaki pionowe istn. -
  - Znaki pionowe projektowane -
  - Znaki poziome projektowane - P-13 prj  
L=8m

- LEGENDA [br. DROGOWA]:**
- krawężnik 15x30 cm o świetle h=10 cm -
  - opornik 15x25 cm o świetle h=2 cm -
  - jezdnia bitumiczna -
  - jezdnia z kostki bet. -

WYKONAWCA	"BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434		
INWESTOR	Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek	Skala 1:500	
OBIEKT	Przebudowa dróg na JAR - ul. Słowiańska - etap I		Rys. nr 1
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU.		data 02.06.2022
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Janusz Raczynski	upr. nr ZAP/0049/PWOD/05	

Szczecinek 13.07.2022 r.

K.7221.1.69.2022

„BIURO”  
Janusz Raczyński  
ul. Tulipanowa 16  
78-400 Szczecinek

**Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa dróg na JAR – ul. Słowiańska – etap I”.**

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

**opiniuje pozytywnie**

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa dróg na JAR – ulica Słowiańska – etap I” w zakresie dróg publicznych gminnych Miasta Szczecinek.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

DYREKTOR WYDZIAŁU

*mgr inż. Anna Mista*



KT.7121.155.2022.BK

Szczecinek, 14.07.2022 r.

BIURO

Janusz RACZYŃSKI

ul. Tulipanowa 16

78 – 400 Szczecinek

**dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa dróg na JAR – ul. Słowiańska – etap I w Szczecinku”, w zakresie dróg gminnych.**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Urzędu Miasta Szczecinek K.7221.1.69.2022 z dnia 13.07.2022 r., w związku ze złożonym wnioskiem z dnia 13.07.2022 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

**Zatwierdzam stałą organizację ruchu**

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa dróg na JAR – ul. Słowiańska – etap I w Szczecinku”, w zakresie dróg gminnych. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310).

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 24 grudnia 2023 r.

**O rozpoczęciu i zakończeniu prac należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność.**

STAROSTA  
Krzysztof Lis