



PROJEKT **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

dla zadania:
Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku.

| | |
|-------------------------|---|
| ADRES: | dz. nr: 5/5, 15/14, 362/18, 362/16, 21/6, 227/1; Obr. Szczecinek, 0028, Gmina Szczecinek, Powiat szczecinecki, Województwo Zachodniopomorskie |
| INWESTOR: | MIASTO SZCZECINEK Plac Wolności 13 78-400 Szczecinek |
| PROJEKTOWAŁ: | mgr inż. Janusz Raczynski upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05 |
| SPIS ZAWARTOŚCI: | 1. OPIS + ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA 2. PLAN ORIENTACYJNY. RYS. nr 1 3. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU. RYS. nr 2 |

OPIS ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu
 - 1.3. Projektowane oznakowanie
 - 1.3.1. Oznakowanie istniejące
 - 1.3.2. Oznakowanie projektowane
 - 1.3.3. Sposób umieszczania znaków
2. Zestawienie projektowanego oznakowania

1. Opis techniczny

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2017.1260. z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2017.2222. z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2017.1257. z późn. zm.

1.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Projekt organizacji ruchu dotyczy budowy ulicy Wypoczynkowej polegającej na budowie jezdni, chodnika wraz z oświetleniem drogowym i odwodnieniem.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Szczecinek – „Trzesieka I” teren objęty zamierzeniem budowlanym oznaczony jest jako ulica Wypoczynkowa: 46.KD-D (droga klasy D).

- Prędkość ruchu na drodze to: 50 (60) km/godz.
- Natężenie ruchu: małe – droga stanowi dojazd do osiedla domów jednorodzinnych
- Struktura ruchu: głównie samochody osobowe oraz sporadyczny ruch związany z budową domów na osiedlu
- Droga ma połączenie z drogą pomocniczą przy drodze wojewódzkiej nr 172 oraz kończy się na drodze gruntowej; w obrębie planowanego do realizacji odcinka drogi znajdują się zjazdy oraz skrzyżowanie z ul. Cichą projektowaną wg. odrębnego opracowania.

1.3. Projektowane oznakowanie

1.3.1. Oznakowanie istniejące

W zakresie opracowania znajduje się oznakowanie związane ze ścieżką rowerową, które planuje się pozostawić z dostosowaniem ustawienia znaków przy jezdni. Istniejące znaki zinwentaryzowano na rysunku nr 2.

1.3.2. Oznakowanie projektowane

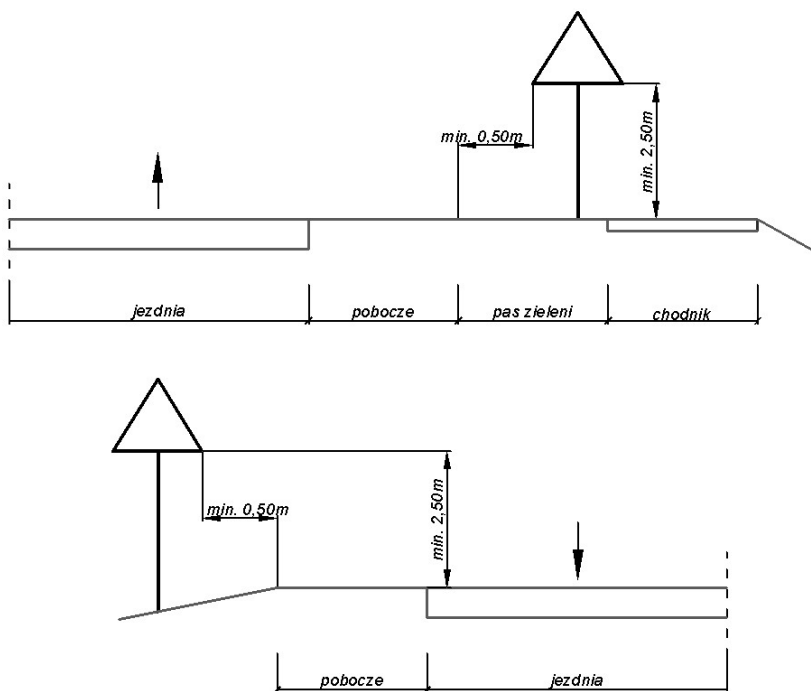
Zaprojektowano likwidację znaku C-4 „nakaz jazdy w lewo” na początku ulicy Wypoczynkowej oraz wprowadzenie 3 progów zwalniających, płytowych wraz z oznakowaniem zestawami znaków: B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/godz.; T-1 tabliczki „20m” oraz A11a „uwaga próg zwalniający” i znakami poziomymi P-25. W

obrębnie skrzyżowania z ulicą Cichą wprowadzono przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6.

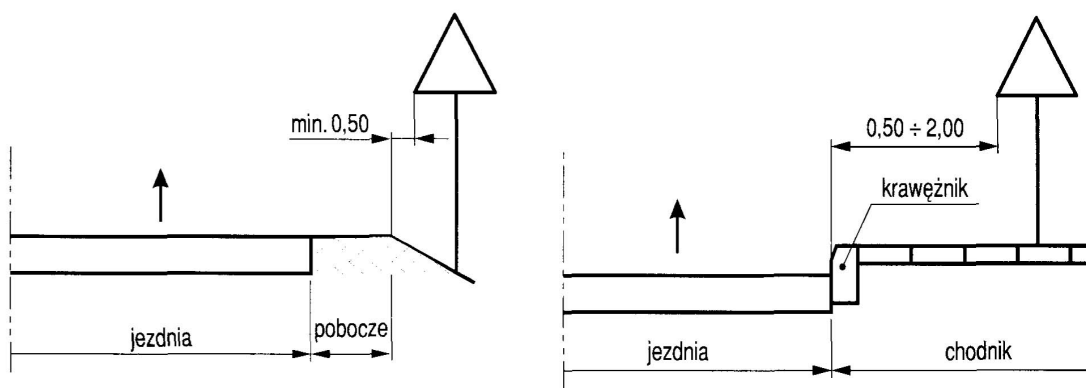
1.3.3. Sposób umieszczania znaków

Słupki znaków, które znajdują się pomiędzy ścieżką rowerową a jezdnią muszą być oddalone od ścieżki rowerowej (zewnątrzna powierzchnia słupka) o 20 cm a wysokość tablicy znaku powinna być na wysokości 2,5 m; Odległość tablicy znaku od krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza niż 50 cm.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



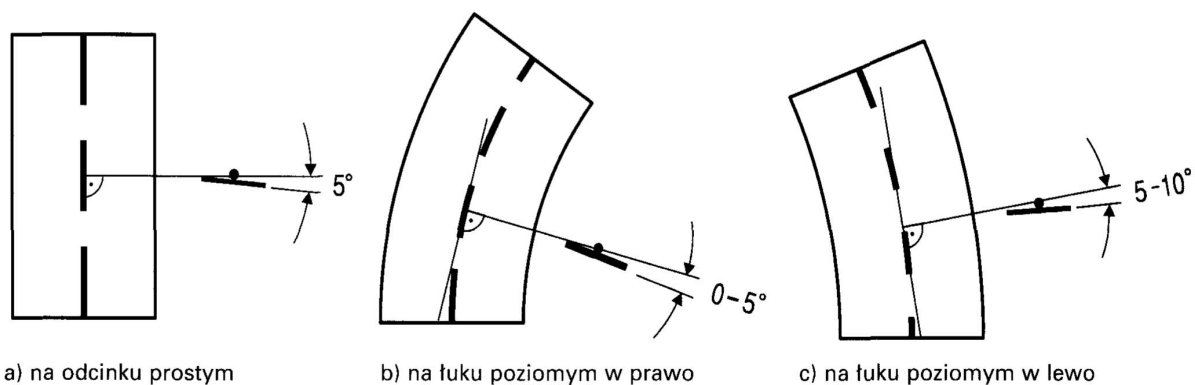
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze

c) na ulicy

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

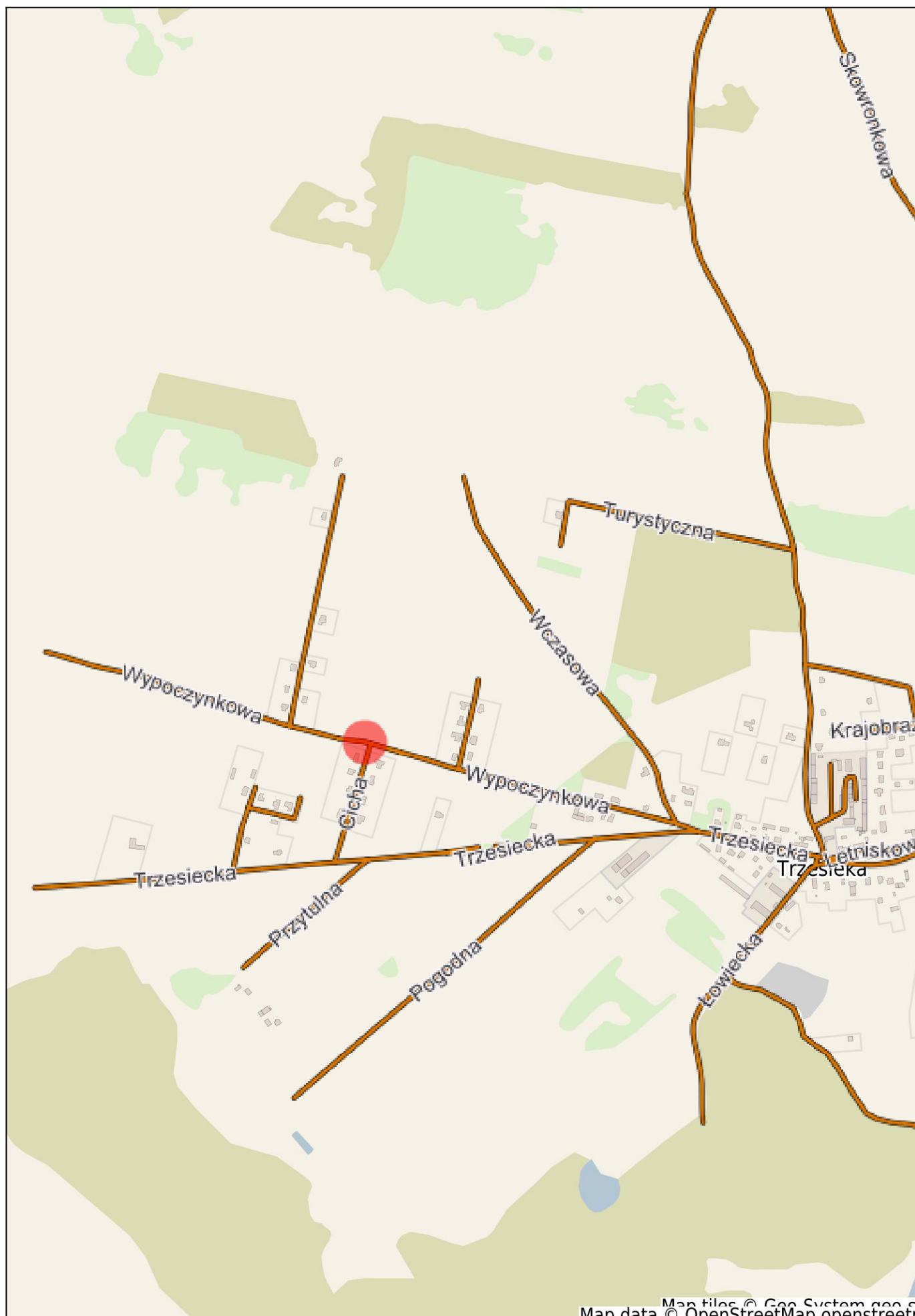
2. Zestawienie projektowanego oznakowania

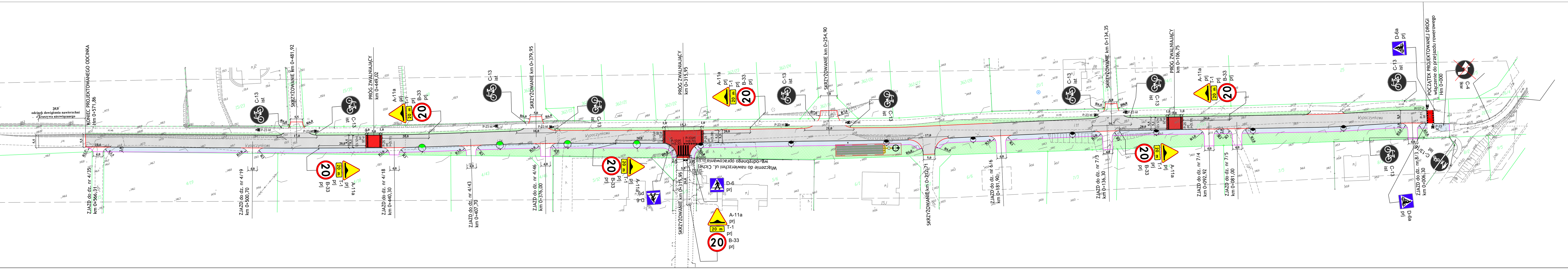
Oznakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Szt. |
|-------|---------------|------|
| B-33 | Projektowane | 7 |
| T-1 | Projektowane | 7 |
| A-11a | Projektowane | 7 |
| D-6 | Projektowane | 2 |
| D-6a | Projektowane | 2 |
| C-4 | Do likwidacji | 1 |


Oznakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------|--------------|--------------|-----------|
| P-25 | Projektowane | 35.9 | 8.34 |
| P-14 | Projektowane | 2.75 | 0.98 |
| P-10 | Projektowane | 5.6 | 10.16 |








LEGENDA [oznakowanie]:

- Znaki pionowe istn. -  C-13 ist
- Znaki pionowe do likwidacji -  C-4 lkw
- Znaki poziome istn. -  P-23 ist
- Znaki pionowe projektowane -  20 prj
- Znaki poziome projektowane -  P-25 prj (h=5,00)
- Projektowane progi płytowe - 

LEGENDA [br.drogowa]:

- Projektowana jezdnia - 
- Projektowany chodnik - 
- Zieleń - 
- Projektowany krawężnik o świetle h=10 cm - 
- Projektowany krawężnik wtopiony - 
- Projektowane obrzeże 8x30 cm - 
- Miejsca przekrojów - 
- Projektowane zjazdy - 
- Lampy oświetlenia - 

| | | |
|---------------|--|--------------------------|
| WYKONAWCA | "BIURO" Janusz Raczynski ul. Tulipanowa 16; 78-400 Szczecinek tel. nr: 509-568-434 | |
| INWESTOR | Miasto Szczecinek ul. Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek | Skala 1:500 |
| OBIEKT | Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku. | Rys. nr 2 |
| NAZWA RYSUNKU | PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU. | data 10.2020 |
| PROJEKTOWAŁ | mgr inż. Janusz Raczynski | upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 |

L. dz.- WP i RD-5321-9548/20/ORD

„BIURO”
JANUSZ RACZYŃSKI
ul. Tulipanowa 16
78-400 SZCZECINEK

Dotyczy pisma z dnia 22.10.2020r w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania p. n. „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowa w Szczecinku”.

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z 2017r, poz. 784),

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania p. n. „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowa w Szczecinku”

Jednocześnie proszę o poinformowanie przynajmniej z tygodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia jak i zakończenia robót.

Wyk.2 egz.
1.a/a
2.adresat
Wyk. K. P.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Szczecinku
insp. Andrzej Dąbrowski

Szczecinek 10.11.2020 r.

K.7221.1.34.2020

„BIURO”
Janusz Raczyński
ul. Tulipanowa 16
78-400 Szczecinek

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku” .

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny, działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych Miasta Szczecinek.

Otrzymują:

- 1/ Adresat
- 2/ Wydz. K a/a

Do wiadomości:

- 1/ Biuro Inwestycyjne

DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. *[signature]* Mista

Szczecinek 27.11.2020 r.

„Biuro” Janusz Raczyński

ul. Tulipanowa 16

78-400 Szczecinek

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Urzędu Miasta w Szczecinku z dnia 10.11.2020 r. nr K.7221.1.34.2020 i Komendy Powiatowej Policji w Szczecinku z dnia 14.11.2020 r. nr WP i RD-5321-9548/20/ORD

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z realizacją zadania pn. „Budowa odcinka drogi gminnej ul. Wypoczynkowej w Szczecinku” w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego”, w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność

STAROSTA
Krzysztof Lis