

Szczecinek 21.06.2021 r.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników
Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział w Koszalinie
ul. Kupiecka 5, 75 – 671 Koszalin

dot. zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową odcinka drogi ulicy Skowronkowej oraz drogi ulicy Sójczej w Szczecinku, w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz po zapoznaniu się z opinią Urzędu Miasta w Szczecinku z dnia 14.06.2021 r. nr K.7221.1.15.2021, w związku ze złożonym wnioskiem z dnia 15.06.2021 r. jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Szczecineckiego

zatwierdzam stałą organizację ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu jest niezbędne w związku z budową odcinka drogi ulicy Skowronkowej oraz drogi ulicy Sójczej w Szczecinku, w zakresie dróg gminnych powiatu szczecineckiego.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 454).

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić tut. starostwo. W momencie braku zawiadomienia o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu zatwierdzona organizacja ruchu utraci swoją ważność

STAROSTA
Krzysztof Lis

Szczecinek 14.06.2021 r.

K.7221.1.15.2021

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie
ul. Kupiecka 5
75-671 Koszalin
Adres do korespondencji
Marek Gruszecki
ul. Szczecinecka 20B
78-422 Gwda Wielka

Dotyczy: Zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na ul. Skowronkowej i Sójczej w Szczecinku.

Urząd Miasta Szczecinek, Wydział Komunalny , działając zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

opiniuje pozytywnie

przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na ul. Skowronkowej i Sójczej w Szczecinku w zakresie dróg publicznych Miasta Szczecinek.

Otrzymują:
1/ Adresat
2/ Wydz. K a/a


DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. Anna Mista



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ W KOSZALINIE

ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin
NIP 669-10-10-635

www.koszalin.sitk.eu

e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation
Branch in Koszalin



URZĄD MIASTA SZCZECINEK
Biuro Obsługi Interesanta
wpł. 10-06-2021
Nr
przydzielono

Koszalin, 2021-06-10

MIASTO SZCZECINEK
Plac Wolności 13
78-400 Szczecinek

dotyczy: Umowa nr I.7012.1.2021 z dn. 18.02.2021r. pn. „Budowa odcinka drogi ul. Skowronkowej oraz odcinka drogi ul. Sójczej w Szczecinku”

SIITK Oddział Koszalin zwraca się z prośbą o pozytywne zaopiniowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Skowronkowej i Sójczej w Szczecinku.

W załączeniu:

- Projekt zmiany stałej organizacji ruchu – 2 egz.

Z upoważnienia
Marek Gruszecki

Adres do korespondencji:

Marek Gruszecki
ul. Szczecinecka 20B
78-422 Gwda Wielka
marekgruszecki@wp.pl
telefon: 502526272

ZAWIADOMIENIE O TERMINIE WPROWADZENIA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

.....
(miejscowość i data)

.....
(imię i nazwisko lub nazwa wnioskodawcy)

STAROSTWO POWIATOWE
W SZCZECINKU

.....
(adres zamieszkania/siedziby wnioskodawcy)

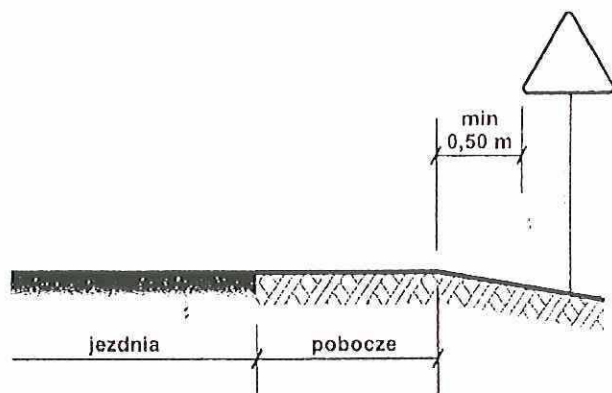
.....
(numer PESEL lub REGON)

Informuję, że dnia zostanie wprowadzona czasowa/stała*
organizacja ruchu zatwierdzona pismem nr
z dnia

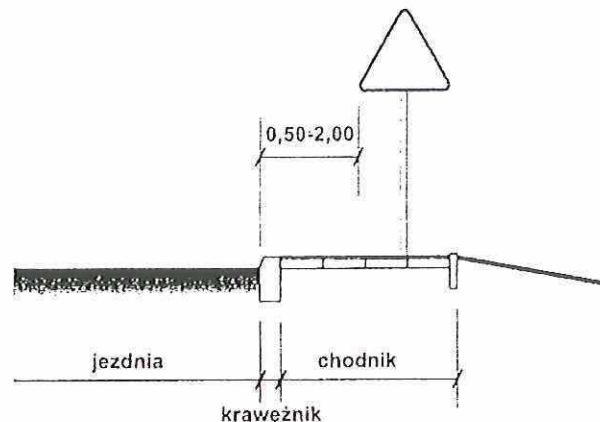
.....
(podpis)

*Niepotrzebne skreślić

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



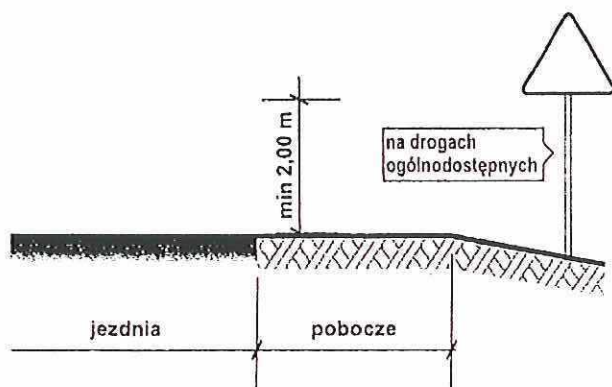
b) na ulicach

UWAGA!

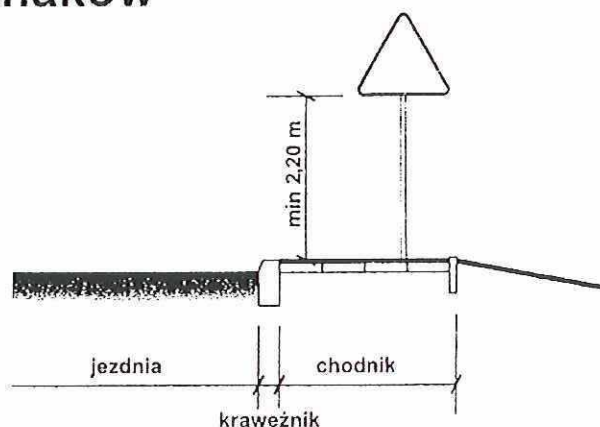
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znak można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

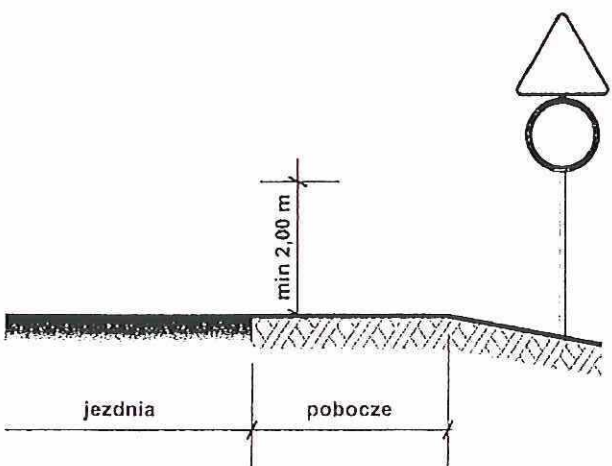
2. Wysokość umieszczania znaków



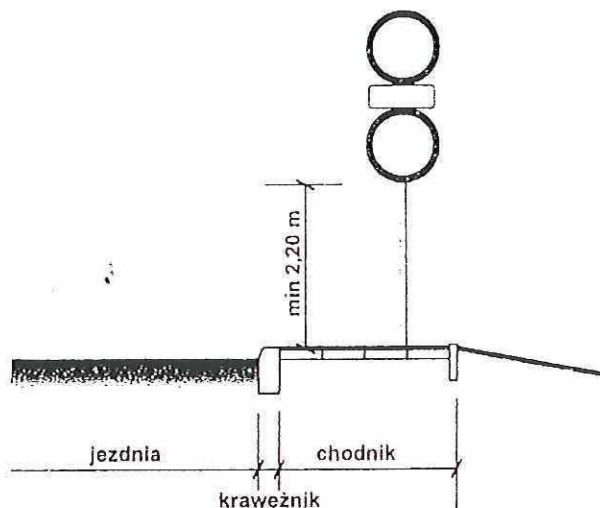
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
ODDZIAŁ W KOSZALINIE

ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin
NIP 669-10-10-635

www.koszalin.sitk.eu

e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation
Branch in Koszalin



PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU

**Zmiana stałej organizacji ruchu
na drogach gminnych
ulicy Skowronkowej i Sójczej w Szczecinku**

TEMAT:

**BUDOWA ODCINKA DROGI ULICY SKOWRONKOWEJ
ORAZ ODCINKA DROGI ULICY SÓJCZEJ W SZCZECINKU**

INWESTOR:

MIASTO SZCZECINEK
PLAC WOLNOŚCI 13
78-400 SZCZECINEK

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

MIASTO SZCZECINEK, ULICA SÓJCZA I SKOWRONKOWA,
POWIAT SZCZECINECKI, WOJEWÓDZCTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

PROJEKTANT:

mgr inż. Marek Gruszecki

ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Drogi publiczne
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. W sprawie kierowania ruchem drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Uzgodnienia z inwestorem
- Wizja w terenie

2. Zakres i cel zmiany stałej organizacji ruchu

Zakres dotyczy budowy odcinka drogi ulicy Skowronkowej i odcinka drogi ulicy Sójczej w Szczecinku.

Celem zmiany stałej organizacji ruchu jest dostosowanie oznakowania pionowego do nowo projektowanych odcinków dróg.

3. Charakterystyka drogi i ruchu

W zakresie przewidzianej zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminne miejskie, teren zabudowany, dopuszczalna prędkość $V=50\text{km/h}$, droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa, okrawężnikowana o projektowanej nawierzchni z kostki betonowej o szerokość 5,0m. Na odcinkach zaprojektowanych przy drodze zlokalizowany jest jedno lub dwustronnie chodnik.

Na drogach gminnych stwierdzono bardzo małe natężenie ruchu pojazdów i bardzo małe natężenie ruchu pieszych.

W rozpatrywanym zakresie występuje oznakowanie pionowe.

4. Zagrożenia i utrudnienia

W związku z wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu na drogach gminnych pojazdy i piesi nie napotkają na utrudnienia.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń związanych z wprowadzaniem zmiany stałej organizacji ruchu.

5. Projekt oznakowania

Z uwagi na przebieg drogi głównej ulicą Skowronkową a następnie ulicą Sójczą w prawym kierunku projektuje się ustawienie na ulicy Skowronkowej **znak informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczką uzupełniającą T-6a (trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu)** 25m przed skrzyżowaniem.

Dla drugiego kierunku ruchu na ulicy Sójczej ustawić **znak informacyjny D-1 (droga z pierwszeństwem) z tabliczką uzupełniającą T-6a (trasa z pierwszeństwem zmienia kierunek na skrzyżowaniu)** 25m przed skrzyżowaniem.

Na ulicy Sójczej, na odcinku drogi bez przejazdu zaprojektowano ustawienie przed skrzyżowaniem **znak ostrzegawczy A-7 (ustęp pierwszeństwa) z tabliczką uzupełniającą T-6a (przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu na skrzyżowaniu)**.

Projektuje się również ustawienie na początku odcinka ulicy Sójczej, który zakończony jest placem do zawracania **znak informacyjny D-4a (droga bez przejazdu)**.

Pozostałe oznakowanie pionowe pozostaje bez zmiany.

Nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego na rozpatrywanym odcinku drogi.

Projektowane oznakowanie pionowe musi posiadać wymiary jak dla znaków z **grupy małe**.

Lico oznakowania z **folii odblaskowej typ 2** a tył znaku malowany farbą proszkową koloru szarego.

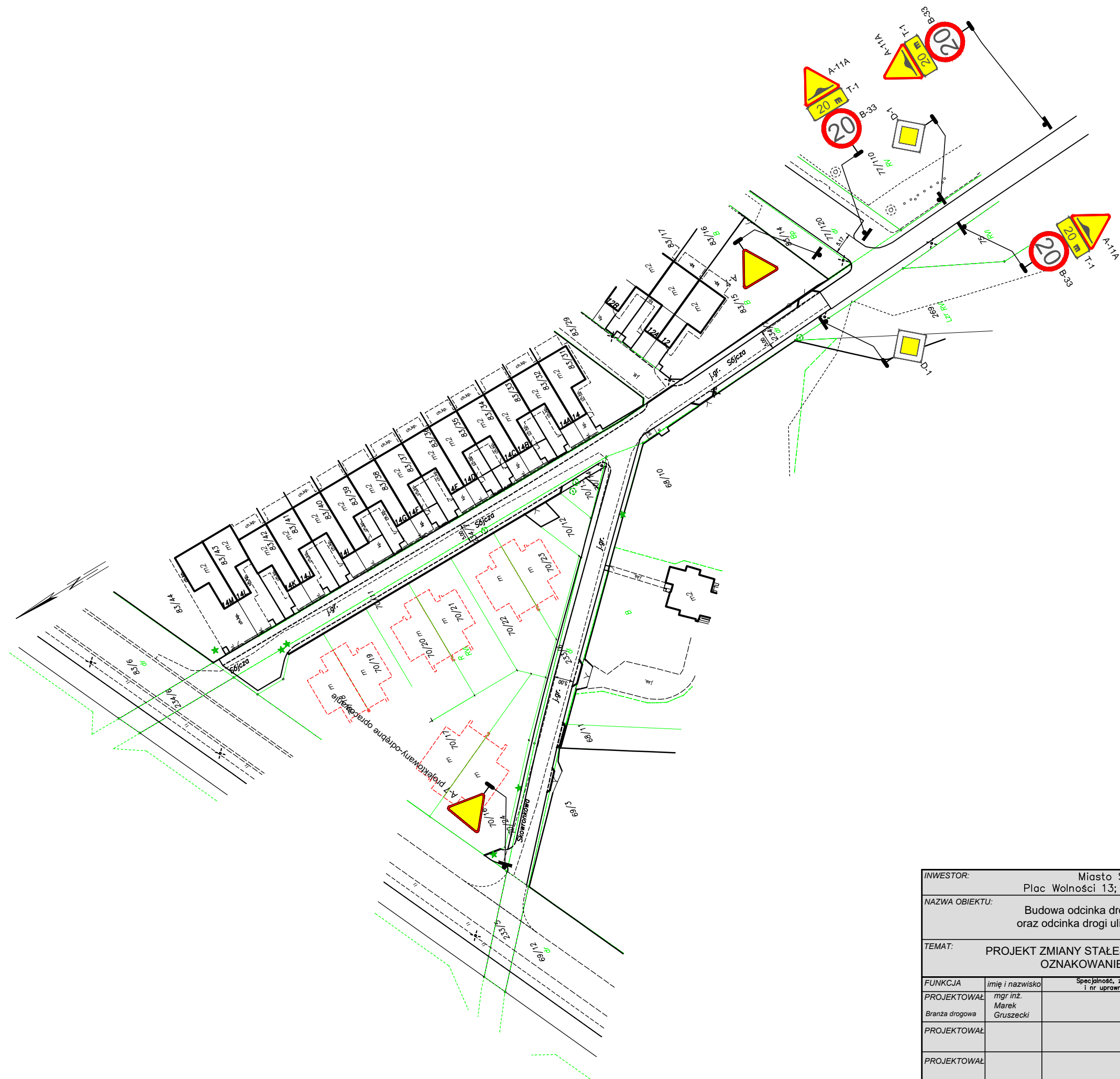
Mocowanie, wysokość i odległość ustawienia znaków zgodnie z załączonymi wzorami.



6. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu : 2021r.

Projektował:

mgr inż. Marek Gruszecki



INWESTOR:			Miasto Szczecinek Plac Wolności 13; 78–400 Szczecinek	SKALA:	1:1000
NAZWA OBIEKTU:			Budowa odcinka drogi ulicy Skowronkowej oraz odcinka drogi ulicy Sójczej w Szczecinku	RYS. NR:	2.0
				DATA:	06.2021
TEMAT:			PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	STADIUM:	OR
				BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA	imię i nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Podpis	<div>Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin NIP 669-10-10-635 tel. 60098685 fax. (94) 34-03-686 www.koszalin.sitk.eu e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu</div> <div></div>	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Gruszecki				
PROJEKTOWAŁ					
PROJEKTOWAŁ					



INWESTOR:		Miasto Szczecinek Plac Wolności 13; 78-400 Szczecinek		SKALA:	1:1000
NAZWA OBIEKTU:		Budowa odcinka drogi ulicy Skowronkowej oraz odcinka drogi ulicy Sójczej w Szczecinku		RYS. NR:	3.0
TEMAT:		PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE		DATA:	06.2021
FUNKCJA		imię i nazwisko	Specjalność, zakres i nr uprawnień	Podpis	STADIUM: OR
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Gruszecki				BRANŻA: DROGOWA
PROJEKTOWAŁ					
PROJEKTOWAŁ					
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Kupiecka 5 75-671 Koszalin NIP 669-10-10-635 tel. 60098685 fax. (94) 34-03-686 www.koszalin.sitk.eu e-mail: biuro@koszalin.sitk.eu					