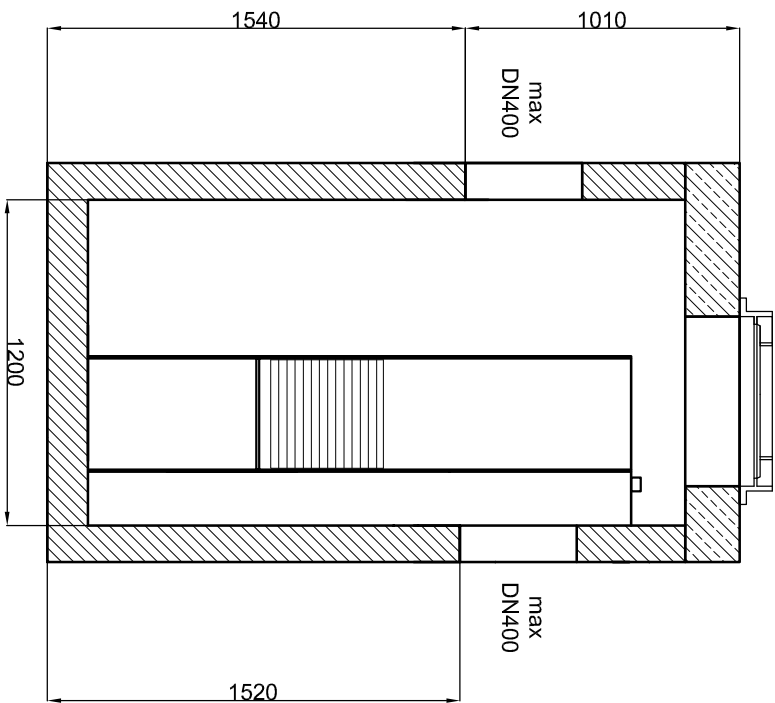
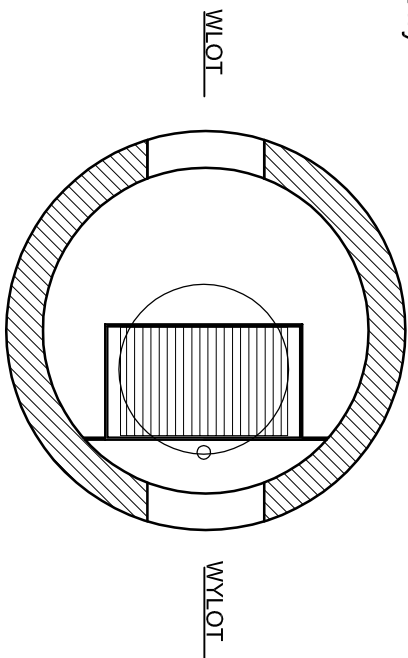


Wysokosprawny separator lamelowy z osadnikiem 6/60/600



Wysokospawany separatemelowy z osadnikiem, posiadający Deklarację Właściwości Użytkowych i oznakowanie CE na zgodność z normą PN-EN 858-1:2005/A1:2007 oraz krajową deklarację właściwości użytkowych i oznakowanie znakiem budowlanym na zgodność z Krajową Ocena Techniczną. Skuteczność usuwania substancji ropopochodnych przy badaniu wg PN-EN 858-1: dla NS >99%, dla 2 NS >92%, dla 3 NS >92%, dla 4 NS >89%, jeżeli nie substancji ropopochodnych na odpływie dla NS <5 mg/dm³.

Skuteczność usuwania zawieszin $\geq 100 \mu\text{m}$: dla NS $>96\%$, dla 2-NS $>92\%$, dla 3-NS $>91\%$, stężenie zawieszin ogólnych na odpływie dla NS $<100 \text{ mg/dm}^3$.

Urządzenie zabezpieczone przed wymyśleniem zgromadzonej zanieczyszczeń oraz przystosowane do pracy w warunkach okresowego podtopienia kanałizacji. Przeglądy wewnętrzne występujące komory, wlotową, magazynowania ropopochodnych i wylotową z zamknięciem.

Całość przepływu kierowana do urządzeń (aż do Qmax) przechodzi przez pakiety lamelowe pyłowe wielostrumieniowe o przepływie krzyżowym (bez bypassu).
Możliwość zwiększenia zapędlenia przez zastosowanie dodatkowych kręgów nadbudowy. Nie dopuszcza się kominów żaluzyjnych.

Wyposażenie wewnętrzne z PEHD

Urządzenie można wyposażać w instalację alarmową informującą o zgromadzeniu maksymalnej ilości zanieczyszczeń.

Światło wjazdu Ø625 mm.

Korpus urządzenia z preiabyrywanych elementów betonowych i żelbetowych wykonywany zgodnie z normą PN-EN 1917 oraz Krajową Oceną Techniczną dopuszczającą do ich stosowania w obszarach budownictwa ogólnego, w inżynierii komunikacyjnej oraz kolejowej, przystosowany do obciążenia badawczego 300kN zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 1917, wykonany z następujących materiałów:

- | | |
|---|---|
| G | <ul style="list-style-type: none"> - klasa ekspozycji betonu (wg PN-EN 206:2014-04): XC4, XA1, XF1, XD3, XS3 - nasiąkliwość betonu (wg PN-88/B-06250): <5% - stopień wodoprzepuszczalności betonu (wg PN-88/B-06250): W8 - stopień mrozodporności betonu w wodzie (wg PN-88/B-06250): F150 - stopień mrozodporności betonu w 2% NaCl (wg PN-88/B-06250): F50 - wskaźnik w/c (wg PN-EN 206:2014-04): $\leq 0,45$ - zbrojenie ze stali AIII/AIIIN - odporność chemiczna betonu bez powłok |
| P | wg wyznagi PN-EN 855-1:2005/A1:2007. |

$Q_{\text{nom}}: 6 \text{ dm}^3/\text{s}$	$Q_{\text{max}}: 60 \text{ dm}^3/\text{s}$
Pojemność olejowa: 90 dm^3	Pojemność części osadowej: 600 dm^3

INWESTOR:	Miasto Szczecinek	SKALA:	1:30
NAZWA OBIEKTU:	Budowa odcinka drogi ulicy Skowronkowej oraz odcinka drogi ulicy Sójczelw w Szczecinku	RY-S. NR:	5.0
TEMAT:		DATA:	04.2021
	SCHEMAT SEPARATORA	STADIUM:	PB
FUNKCJA	inż inż i nazwisko	BRANŻA:	ŚNITWARNA
PROJEKTOWY	mgr inż Michał Ulan	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Koszalin ul. Koszalińska 1 wp 660-15-143-55 tel. 60009685 fax. (04) 34-03-466 www.koszalin.sntk.eu e-mail: biuro@koszalin.sntk.eu	
Biuroz drogowy			
PROJEKTOWY	mgr inż. Marcinusz Dymek		
Biuroz sanitarna			