

S U P L E M E N T

DO PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

„Uzbrojenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej
ul. Bugno – ul. Koszalińska w Szczecinku

Opracował: mgr inż. Marek Gruszecki

SZCZECINEK KWIECIEŃ 2018

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest suplement do projektu „Uzbrojenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej ul. Bugno – ul. Koszalińska w Szczecinek.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Projekt budowlanych
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na terenie projektowanej inwestycji wykonana jest sieć kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami oraz wodociąg. Wzdłuż pasa drogowego ułożony jest kabel energetyczny.

W pasie drogowym drogi nr 76 w zakresie robót ziemnych została wykonana makroniwelacja. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,00 wykonana jest pełna konstrukcja nawierzchni wraz z chodnikiem, natomiast od km 0+845,00 do km 0+865,00 wykonana jest tylko konstrukcja nawierzchni.

4. Stan projektowanych

Zakres robót dotyczy budowy drogi nr 76 przebiegającej przez Specjalną Strefę Ekonomiczną łącząc drogę krajową nr 11 z ulicą Bugno (drogą powiatową nr 1274Z) w Szczecinku.

Budowa drogi dotyczy odcinka od km 0+020,00 do km 0+865,00.

Charakterystyka drogi.

Długość drogi L=845m, szerokość s=6,0m, szerokość chodnika s=2,0m, szerokość poboczy gruntowych 0,7-1,5m.

Nawierzchnia drogi o przekroju poprzecznym daszkowym i=2%.

Nawierzchnia chodnika o przekroju poprzecznym jednostronnym i=2%.

Spadek poboczy gruntowych i=4%.

Pochylenie skarp 1:1,5-2.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- robót pomiarowych
- frezowania warstwy ścieralnej gr. 5cm od km 0+845 do km 0+865
- robót ziemnych z transportem urobku do 1km

- profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- obramowania obustronnie nawierzchni z krawężników 15x30x100 typ uliczny na ławie betonowej z betonu C12/15
- konstrukcji nawierzchni ulicy:
 - # warstwa ścieralna BA AC8S gr. 5cm
 - # warstwa wiążąca BA AC11W gr. 7cm
 - # podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
 - # warstwa ulepszonego podłoża z gruntocementu $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm
- dwóch odcinków ścieków przykrawężnikowych z kostki betonowej szerokości 20cm na ławie betonowej z betonu C12/15
- obramowania dla nawierzchni chodnika z obrzeży betonowych 8x30 na ławie betonowej z betonu B10
- konstrukcji nawierzchni chodnika:
 - #warstwa ścieralna z kostki betonowej polbruk kolor szary grubości 6cm
 - #podsypka cementowo-piaskowa grubości 5cm
 - # podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm gr. 15cm
- montażu oraz regulacji włączów, wpustów i skrzynek armatury podziemnej (kraty, włazy i skrzynki armatury dostarcza zamawiający).
- humusowania z obsianiem poboczy i skarp.
- demontaż jednego oraz montaż trzech znaków pionowych.

5. Uwagi

Pozostałe informacje dotyczące budowy drogi zawarte są w projekcie budowlano-wykonawczym.