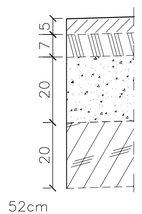
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

I. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DLA RUCHU KR2

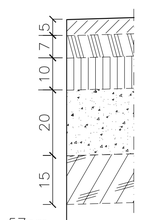
droga nr 76 km 0+002,95 – 1+137,40
droga nr 77 km 0+003,00 – 0+598,30
droga nr 78 km 0+003,17 – 0+448,75
droga nr 78A km 0+003,00 – 0+155,70



w–wa ścieralna z SMA 0–9,6mm, gr.5cm, KR3–6
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0–16mm, gr. 7cm, KR3–6
w–wa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stab. mechanicznie, gr. 20cm
w–wa ulepszonego podłoża z gruntocementu 1,5–2,5MPa, gr. 20cm

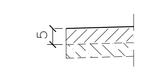
II. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

droga nr 76 km 1+137,40 – 1+149,40



w–wa ścieralna z SMA 0–9,6mm, gr.5cm, KR3–6
w–wa wiążąca z betonu asfaltowego 0–16mm, gr.7cm, KR3–6
podbudowa z betonu asfaltowego 0–25mm, gr.10cm, KR3–6
w–wa z kruszywa łamanego 0–31,5mm stab. mechanicznie, gr. 20cm
w–wa ulepszonego podłoża z gruntocementu 1,5–2,5MPa, gr. 15cm

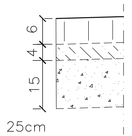
III. REMONT JEZDNI UL. BUGNO



w–wa ścieralna z SMA 0–9,6mm, gr.5cm, KR3–6
w–wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0–16mm, KR3–6

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA

IV. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DLA PIESZYCH ZABRUKU NA WYSPIE

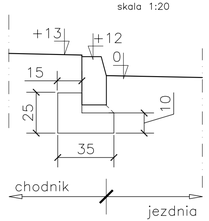


kostka brukowa betonowa gr.6 cm, kolor szary , zabruk na wyspie kolor czerwony
podsypka cem.–piaskowa 1:4, gr.4cm
w–wa odsączająca z kruszywa naturalnego 0–31,5mm, gr. 15cm

SZCZEGÓŁY

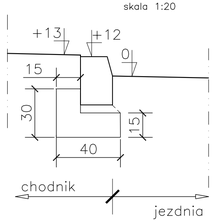
Krawężnik betonowy 15x30cm

skala 1:20



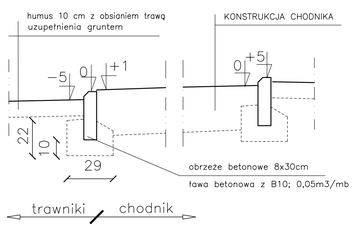
Krawężnik betonowy 20x30cm

skala 1:20



Obramowanie chodników

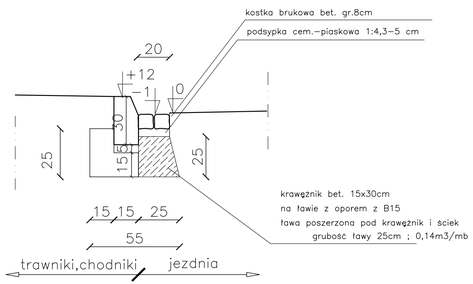
skala 1:20



Ściek przy krawędzi jezdni z kostki brukowej bet.

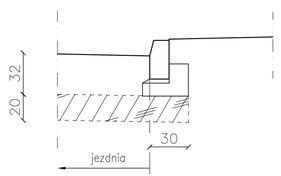
skala 1:20

ściek szer. ca 20 cm
z dwóch rzędów kostki brukowej bet. gr.8 cm



Szerokość warstwy gruntocementu

skala 1:25



USŁUGI PROJEKTOWE MAŁGORZATA DYDEK
tel. kom. 0608021710, tel./fax (094) 3474253, 75–818 KOSZALIN, ul.ŻYTNIA 26B/5

Inwestycja:	UZBROJENIE SPECJALNEJ STREFY EKONOMICZNEJ –ul.Koszalińska–Bugno w Szczecinku			
Inwestor:	MIASTO SZCZECINEK			
Obiekt:	DROGI, UZBROJENIE TERENU			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE I SZCZEGÓŁY			Nr rys. 4.4.
Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala:
Opracował:	inż. Jerzy Kaliciński			1:10;1:20;1:25
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Dydek	ZPNB–U.7342S/10/98		Data:
Sprawdził:	inż. Bogdan Misiura	ZAP/0054/POOD/04		MAJ 2008