

S U P L E M E N T

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„Budowa infrastruktury drogowej na osiedlu Marcelin – etap I –
ulica Tuwima w Szczecinku”

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest suplement do projektu wykonawczego „Budowa infrastruktury drogowej na osiedlu Marcelin – etap I – ulica Tuwima w Szczecinku”.

2. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Projekt budowlany, wykonawczy
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty opracowaniem stanowi osiedle domów jednorodzinnych w zabudowie rozproszonej, które obecnie jest w trakcie zabudowy. Projekt objęty niniejszym opracowaniem stanowi uzupełnienie sieci dróg, które zlokalizowane będą po wschodniej stronie ulicy Baczyńskiego. Komunikację samochodową jak i pieszą zapewniają na tych obszarach drogi nieumocnione (gruntowe lub z tłucznia kamiennego). Teren osiedla jest w chwili obecnej, w przeważającej części uzbrojony. Sieci uzbrojenia prowadzone są w pasach dróg. Ulica Tuwima w chwili obecnej posiada oświetlenie uliczne w postaci stalowych słupów oświetleniowych w wysięgnikami i oprawami.

4. Stan projektowany

Zakres robót dotyczy budowy nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji oraz nawierzchni chodników ulicy Tuwima (część wschodnia) na osiedlu Marcelin w Szczecinku.

Budowa drogi dotyczy odcinka w osi 1b od km 0+000,00 do km 0+194,59.

Charakterystyka drogi.

Długość drogi $L=194,59\text{m}$, szerokość $s=5,0\text{m}$, szerokość chodnika $s=2,2\text{m}$, pole do zawracania $r=6,0\text{m}$, szerokość zjazdów $s_{\text{min}}=3,5\text{m}$

Nawierzchnia drogi o przekroju poprzecznym jednostronnym $i=2\%$.

Nawierzchnia chodnika o przekroju poprzecznym jednostronnym $i=2\%$.

Spadek terenów zielonych $i=\pm 0\%$.

Zakres robót obejmuje dodatkowo wykonanie:

- zjazdów indywidualnych do działek nr 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 315, 318, 320 w obrębie 0015

5. Uwagi

Na odcinku ulicy Tuwima od skrzyżowania z ulicą Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w km 0+000,00 do końca projektowanego odcinka w km 0+194,59, należy wykonać zjazdy indywidualne z drogi gminnej o geometrii i konstrukcji zgodnej z charakterystyką zjazdów indywidualnych opisanych w projekcie wykonawczym.

Pozostałe informacje dotyczące budowy drogi zawarte są w projekcie budowlanym oraz wykonawczym.