

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Opis techniczny - projekt zagospodarowania terenu

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI	1
1. INFORMACJE OGÓLNE	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
4. ISTNIEJĄCY STAN	2
5. ELEMENTY PROJEKTOWANE	3
5.2 Przekrój	3
5.3 Konstrukcja nawierzchni:	3
6. DANE POWIERZCHNIOWE	3

II. Część graficzna do projektu zagospodarowania

1. Projekt zagospodarowania terenu	rys. D-1	4
2. Zjazd – przekroje	rys. D-2	5

1. Informacje ogólne

Obiekt: Sala sportowa wraz z łącznikiem ze Szkołą Podstawową Nr 6
PROJEKT ZMIAN

Temat: Projekt części kubaturowej

Adres: 78-400 SZCZECINEK, UL. KOPERNIKA 18 dz. nr 516

Inwestor: Miasto Szczecinek Pl. Wolności 13 78-400 Szczecinek

Projektant: zespół projektowy M-K Projekt Dawid Mołdzyk, 77-430 Krajenka
ul. Mickiewicza 8

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem
- wypis i wyrys z MPZP, uchwała Nr XXXIII/354/09 Rady Miasta Szczecinek z dnia 10 czerwca 2009 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu „Winniczna” w Szczecinku
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i przepisy Prawa budowlanego i pokrewnych.
- warunki techniczne przyłączania sieci gestorów mediów
- projekt budowlany z pozwoleniem na budowę z dnia 2010.05.06 decyzja nr 22/09/10

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa sali sportowej wraz z łącznikiem oraz zapleczem socjalnym w Szczecinku. Celem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z ulicy Kopernika na działkę nr 516 w Szczecinku, na plac utwardzony.

4. Istniejący stan

Istniejąca ulica Kopernika biegnąca wzdłuż projektowanej inwestycji o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni 6,3 m, z bezpośrednim pasem chodnikowym o szerokości 3,22 m i nawierzchni z kostki betonowej. Między chodnikiem a terenem przeznaczonym pod inwestycję jest pas zieleni trawiastej.

Uzbrojenie w pasie drogowym w rejonie projektowanego zjazdu zgodnie z mapą do celów projektowych.

5. Elementy projektowane

Zaprojektowano zjazd o parametrach zjazdu publicznego o szerokości całkowitej 7,89 m w tym jezdni o szerokości 4,0m. Zjazd przechodzi przez istniejący chodnik, należy wykonać jako zlicowany z istniejącym chodnikiem zgodnie z częścią graficzną, dalej znajduje się pobocze gruntowe obsiane trawą. Całkowita długość zjazdu wynosi 7,09 m i przechodzi dalej w plac utwardzony przy projektowanej sali sportowej. Skrzyżowanie projektowane zjazdu z istniejącym chodnikiem wyokrąglono lukami kołowymi o promienie 6,7 m i 3,5 m krawężnikami oporowymi prostymi. Miejsce wcięcia w istniejącą ulicę Kopernika do istniejących krawężników drogowych.

5.2 Przekrój

Jezdnie zjazdu zaprojektowano ze spadkiem podłużnym w kierunku ul. Kopernika. W miejscu przejścia przez istniejący chodnik należy zachować poziom zjazdu jak dla istniejącego chodnika, poza chodnikiem zaprojektowano spadek poprzeczny 1% zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu.

5.3 Konstrukcja nawierzchni:

Nawierzchnią zjazdu jak i pozostałej części placu utwardzonego zaprojektowano w następującym układzie warstw licząc od góry:

- warstwa wierzchnia – kostka betonowa nie fazowana gr. 8 cm - szara,
- podsypka cementowo – piaskowa 8 cm
- dwuwarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 16cm + 12 cm.
- piaskowa warstwa odsączająca 35 cm
(piasek zagęścić do $I_s=0,7$)

6. Dane powierzchniowe

- | | |
|---------------------------------------|----------------------|
| • powierzchnia zjazdu | 32,35 m ² |
| • długości zjazdu w osi | 7,09 m |
| • szerokość zjazdu przy ul. Kopernika | 7,89 m |
| • szerokość jezdni | 4,0 m |

Projektował