

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45113000-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.01.01. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym km 0+118,80 - 1+176,00 = 1.057,20 m = 1,06 km 0.557	km		
			km	0.56	
				RAZEM	0.56
2 d.1	KNR 2-01 0103-02	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm) szt. 26 1	szt.		
			szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
3 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) szt. 7 5	szt.		
			szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
4 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm) szt. 3 15	szt.		
			szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
5 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm) 14	szt.		
			szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
6 d.1	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) 21	szt.		
			szt.	21.00	
				RAZEM	21.00
7 d.1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) szt. 3 8	szt.		
			szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
8 d.1	KNR 2-01 0103-07	Analogia - Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. powyżej 80 cm) 11	szt.		
			szt.	11.00	
				RAZEM	11.00
9 d.1	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyć na odległość do 2 km 7*0,28+3*0,63+3*2,30=10,75 m3 47.5	m³		
			m³	47.50	
				RAZEM	47.50
10 d.1	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) szt. 26 1	szt.		
			szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
11 d.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) szt. 7 5	szt.		
			szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
12 d.1	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm) szt. 3 15	szt.		
			szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
13 d.1	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 14	szt.		
			szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
14 d.1	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 21	szt.		
			szt.	21.00	
				RAZEM	21.00
15 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) szt. 3 8	szt.		
			szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
16 d.1	KNR 2-01 0105-07	Analogia - Mechaniczne karczowanie pni (śr. powyżej 80 cm) 11	szt.		
			szt.	11.00	
				RAZEM	11.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 1,00*1,00*1,00*52=52,00 mp 64.00	mp mp	 64.00	
				RAZEM	64.00
18 d.1	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia 22,39+235,94+104,46+146,98=509,77 m2 = 0,05 ha 0.03	ha ha	 0.03	
				RAZEM	0.03
19 d.1	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 1,00*1,00*3,00*52,00+150,00=306,00 mp 156	mp mp	 156.00	
				RAZEM	156.00
20 d.1	KNR 2-01 0111-04	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu) z wywiezieniem 509,77 m2 251.44	m ² m ²	 251.44	
				RAZEM	251.44
21 d.1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (gleby) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek z przepchnięciem na hałdę. wg zał. nr 11: 11.613,63 m2 3324.38	m ² m ²	 3324.38	
				RAZEM	3324.38
22 d.1	KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (gleby) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 15 cm do 40 cm. Krotność = 5 Jak pozycja wyżej: 11.613,63 m2 3324.38	m ² m ²	 3324.38	
				RAZEM	3324.38
23 d.1	KNR 2-01 0211-05	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.40 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km Wg pozycji wyżej: 11.613,63*0,40=4.645,45 m3 1329.75	m ³ m ³	 1329.75	
				RAZEM	1329.75
24 d.1	KNR 2-01 0214-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.I-II Jak pozycja wyżej: 4.645,45 m3 1329.75	m ³ m ³	 1329.75	
				RAZEM	1329.75
2	45111200-0	ROBOTY ZIEMNE.			
25 d.2	KNR 2-01 0307-02	Ręczne roboty ziemne z przewozem gruntu taczkami na odległość do 10 m (kat.gr.III), celem wbudowania w nasyp Do ręcznego wykonania wykopów przewidziano 5% wykopów na odcinku od 0+445,16 do 1+176,00 Według zał. nr 7: 1117,68*0,05=55,88 m3 Według zał. nr 8: 868,29*0,05=43,41 m3 Razem: 99,29 m3 69.14	m ³ m ³	 69.14	
				RAZEM	69.14
26 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km celem wbudowania w nasyp Wykopy na odcinku od km 0+445,16 do km 1+176,00: Według zał. nr 7: 767,30 - 55,88=711,42 m3 Według zał. nr 8: 860,56 - 43,41=817,15 m3 Według zał. nr 8: 7,73 m3 Razem: 1.536,30 m3 1299.09	m ³ m ³	 1299.09	
				RAZEM	1299.09
27 d.2	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km na odkład Wykopy na odcinku od km 0+445,16 do km 0+815,00: Według zał. nr 7: 350,37 m3 14.58	m ³ m ³	 14.58	
				RAZEM	14.58
28 d.2	KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km do 9 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV, na odkład. Krotność = 16 Jak poz. wyżej: 350,37 m3 14.58	m ³ m ³	 14.58	
				RAZEM	14.58

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.2	KNR 2-01 0235-02	D-02.03.01. Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV Według zał. nr 6: 2.392,70 m ³ Według zał. nr 7: 767,30 m ³ Według zał. nr 8: 860,56 m ³ Razem: 4.020,56 m ³ 1360.5	m ³		
			m ³	1360.50	
				RAZEM	1360.50
30 d.2	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III Uzupełnienie zagęszczenia nasypów walcami i zagęszczarkami, z czego walcami 50% i zagęszczarkami 50%: 0.50*4.020,54=2.010,27 m ³ 680.25	m ³		
			m ³	680.25	
				RAZEM	680.25
31 d.2	KNR 2-01 0237-06	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt spoisty kat. III-IV Według poz. wyżej: 2.010,27 m ³ 680.25	m ³		
			m ³	680.25	
				RAZEM	680.25
3	45233330-1	PODBUDOWA.			
32 d.3	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod wzmocnienie podłoża i warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV Jezdnia: - odcinek 5-10, km 0+118,80 - 1+176,00: 1.057,20*6,60+0,67*0,50+15,00*0,25+369,84*0,20=7.055,66 m ² - zjazdy: 399,09 m ² - zatoki autobusowe: 2*[(24,00+12,00):2*3,00+20,00*3,00]=228,00 m ² - parking: (10,80+75,00)*4,50+2*0,86=387,82 m ² Razem jezdnia: 8.070,51 m ² Ścieżka rowerowa i chodniki: - ścieżka rowerowa: 2,00*(697,21+116,19+195,25)=2.017,30 m ² - chodniki: 1,50*698,83+9,94*0,56+38,11*0,56+2*6,40*1,50+1,50*117,84+195,25*1,50+2*4,00*1,00+1,50*56,51+2*(16,57+20,00+10,42+1,50*9,52+2,00*(19,64+4,13+4,13+13,31+15,37+3,91+3,91+32,68+15,32)+20,00*3,25+103,40*1,50=2.209,91 m ² - pochylnia terenowa: 93,50*2,50=233,75 m ² Razem ścieżka rowerowa i chodniki: 4.460,96 m ² Ogółem profilowanie: 12.531,44 m ² 6167.85	m ²		
			m ²	6167.85	
				RAZEM	6167.85
33 d.3	KNR AT-04 0101-01	D-02.03.01. Warstwa separacyjno-wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m km 0+445,16 - 0+815,00 369,84*6,80=2.514,92 m ² 1329.4	m ²		
			m ²	1329.40	
				RAZEM	1329.40
34 d.3	KNR 2-31 0104-07 analogia	D-04.02.01. Wzmocnienie podłoża - Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm Jak poz. wyżej: 2,514,92 m ² 1329.4	m ²		
			m ²	1329.40	
				RAZEM	1329.40
35 d.3	KNR 2-31 0111-03 analogia	D-04.05.00, D-04.05.01. Wzmocnienie podłoża jak podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa wyk. mieszkarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm z doziarnieniem gr. 5 cm km 0+815 - 0+912,89 i 1+035 - 1+176,00: (97,89+141,00)*6,60=1.576,67 m ² 1576.67	m ²		
			m ²	1576.67	
				RAZEM	1576.67
36 d.3	KNR 2-31 0111-06 analogia	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem - dodatek za doziarnienie w ilości 0.01 m ³ /m ² Krotność = 5 Jak poz. wyżej: 1.576,67 m ² 1576.67	m ²		
			m ²	1576.67	
				RAZEM	1576.67
37 d.3	KNR 2-31 0109-01 analogia	D-04.05.01. Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie Rm=1,5 MPa, jak podbudowa betonowa bez dylatacji Krotność = 0.833 km 0+912,89 - 1+035,00: 122,11*6,60=805,93 m ² 805.93	m ²		
			m ²	805.93	
				RAZEM	805.93
38 d.3	KNR 2-31 0109-03 analogia	D-04.06.01. Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 20 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa w betoniarnie jak podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm km 0+445,16 - 0+815,00: 369,84*6,60=2.440,94 m ² 1290.3	m ²		
			m ²	1290.30	
				RAZEM	1290.30

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.3	KNR 2-31 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 Jak poz. wyżej: 2.440,94 m2 1290.3	m ² m ²	 1290.30	
				RAZEM	1290.30
40 d.3	KNR 2-31 0109-03 analogia	Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 25 cm z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa w betoniarnie jak podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Drogi dojazdowe: km 0+600,99, 0+730,88 i 0+825,09: 3*65,48=196,44 m2 Zatoka autobusowa: 144,00 m2 Razem: 340,44 m2 244.96	m ² m ²	 244.96	
				RAZEM	244.96
41 d.3	KNR 2-31 0109-04 analogia	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 13 Jak poz. wyżej: 340,44 m2 244.96	m ² m ²	 244.96	
				RAZEM	244.96
42 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	D-04.04.00, D-04.04.01. Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 10 cm z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jak podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.5 Ścieżka rowerowa i chodniki km 0+912,89 - 1+035: 211,41 m2 211.41	m ² m ²	 211.41	
				RAZEM	211.41
43 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 15 cm z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jak podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 0.75 Zjazdy indywidualne: 0+933,23 i 0+954,30: 25,90+25,37=51,27 m2 51.27	m ² m ²	 51.27	
				RAZEM	51.27
44 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 20 cm z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jak podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Ścieżki i chodniki: km 445,16 - 0+815,00: 1.309,10 m2 km 0+815,00 - 0+912,89 i 1+035,00 - 1+176,00: 927,88 m2 Razem: 2.236,98 m2 935.95	m ² m ²	 935.95	
				RAZEM	935.95
45 d.3	KNR 2-31 0114-01 analogia	Wzmocnienie podłoża warstwą grubości 30 cm z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie jak podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Zjazdy indywidualne km 0+770,70 i 0+882,10: 29,94+24,14=54,08 m2 790.08	m ² m ²	 790.08	
				RAZEM	790.08
46 d.3	KNR 2-31 0114-02 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 Jak poz. wyżej: 54,08 m2 790.08	m ² m ²	 790.08	
				RAZEM	790.08
47 d.3	KNR 2-31 0104-07	D-04.02.01. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm Ścieżka i chodniki: 2.017,30+2.209,91=4.227,21 m2 3543.2	m ² m ²	 3543.20	
				RAZEM	3543.20
48 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Zjazdy indywidualne: 103,35 m2 Parking: 387,82 m2 Razem: 491,17 m2 841.35	m ² m ²	 841.35	
				RAZEM	841.35
49 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Drogi dojazdowe: 293,74 m2 Odcinek 5-10: 0+118,80 - 0+240,65=121,85*6,00=731,10 m2 0+240,65 - 1+176,00=935,35*5,50=5.144,42 m2 0,67*0,50+15,00*0,25=4,08 m2 Razem: 5.879,60 m2 Ogółem: 6.173,34 m2 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50 d.3	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu powyżej 15 cm do 20 cm Jak pozycja wyżej: 6.173,34 m2 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79
51 d.3	KNR 2-31 0109-03	D-04.06.01. Podbudowa betonowa bez dylatacji z betonu B 7,0 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Przystanki dla autobusów: 228,00 m2 114	m ² m ²	 114.00	
				RAZEM	114.00
52 d.3	KNR 2-31 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu B 20 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Przystanki dla autobusów: 228,00 m2 114	m ² m ²	 114.00	
				RAZEM	114.00
53 d.3	KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa z dylatacją z betonu B 20- za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 12 cm do 20 cm Krotność = 8 Jak poz. wyżej: 228,00 m2 114	m ² m ²	 114.00	
				RAZEM	114.00
54 d.3	KNR 2-31 0118-02	Pielęgnacja hydrolitem wzmocnionego podłoża i podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem 1.576,67+805,93+2.440,42+340,44+228,00+228,00=5.619,46 m2 4145.86	m ² m ²	 4145.86	
				RAZEM	4145.86
55 d.3	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej Odcinek 5-10 km 0+118,80-1+176,00 121,85*6,00+935,35*5,50+0,67*0,50+15,00*0,25=5.879,60 m2 drogi wewnętrzne: 293,74 m2 Razem: 6.173,34 m2 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79
56 d.3	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m2 Jak poz. wyżej: 6.173,34 m2 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79
57 d.3	KNR 2-31 0110-01	D-04.07.01. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm Jezdnie: 5.879,60 m2 3064.83	m ² m ²	 3064.83	
				RAZEM	3064.83
58 d.3	KNR 2-31 0110-02	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4 cm do 13 cm Krotność = 9 Jak poz. wyżej: 5.879,60m2 3064.83	m ² m ²	 3064.83	
				RAZEM	3064.83
59 d.3	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 5.879,60*(0,0934+9*0,0234)=1.787,40 t 931.71	t t	 931.71	
				RAZEM	931.71
60 d.3	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km ponad 0,5 km do 4 km Krotność = 7 Jak poz. wyżej: 1.787,40 t 931.71	t t	 931.71	
				RAZEM	931.71
4	45233252-0	NAWIERZCHNIA.			
61 d.4	KNR 2-31 0310-01	D-05.03.05. Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm Zjazdy - drogi wewnętrzne: 293,74 m2 130.96	m ² m ²	 130.96	
				RAZEM	130.96
62 d.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego: 5.879,60 m2 Zjazdy drogi wewnętrzne: 293,74 m2 Razem: 6.173,34 m2 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
63 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² Jak poz. wyżej: 6.173,34m ² 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79
64 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm Odcinek 5-1- km 0+118,80 - 1+176,00: 5.879,60 m ² Zjazdy - drogi wewnętrzne: 293,72 m ² Razem: 6.173,34 m ² 3195.79	m ² m ²	 3195.79	
				RAZEM	3195.79
65 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. ponad 3 cm do 4 cm Zjazdy - drogi wewnętrzne: 293,74 m ² 130.96	m ² m ²	 130.96	
				RAZEM	130.96
66 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. ponad 3 cm do 5 cm Krotność = 2 Odcinek 5-10 km 0+118,80 - 1+176,00: 5.879,60 m ² 3064.83	m ² m ²	 3064.83	
				RAZEM	3064.83
67 d.4	KNR 2-31 1501-02	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 293,74*0,0995+6.173,34*0,0765+293,74*0,0255+5.879,60*0,051=808,84 t 417.15	t t	 417.15	
				RAZEM	417.15
68 d.4	KNR 2-31 1502-02	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość powyżej 0.5 km środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t - za każde 0.5 km ponad 0,5 km do 4 km Krotność = 7 Jak poz. wyżej: 808,84t 417.15	t t	 417.15	
				RAZEM	417.15
69 d.4	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na pod- sypce cementowo-piaskowej 1:4, kostka szara Zjazdy- zjazdy indywidualne: 0,65*(52,42+49,87)=66,59 m ² Parkingi: 0,80*387,82=310,26 m ² Razem: 376,85 m ² 100.29	m ² m ²	 100.29	
				RAZEM	100.29
70 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cemen- towo-piaskowej 1:4, kostka czerwona Zjazdy - zjazdy indywidualne: 0,35*(52,42+49,87)=35,80 m ² Parkingi: 0,20*387,82=77,56 m ² Razem: 113,36 m ² 54	m ² m ²	 54.00	
				RAZEM	54.00
71 d.4	KNR 2-31 0302-02	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej Zatoki autobusowe: 228,00 m ² 114	m ² m ²	 114.00	
				RAZEM	114.00
5	45233252-0	ELEMENTY ULIC.			
72 d.5	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01. Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej Jezdnia - strona lewa: 126,85 m 522,30+43,13+4,00+4,00+1,86+40,01+45,65+12,65+195,33=868,93 m Jezdnia strona prawa: 18,00+3,00+3,00+92,32=116,32 27,52+22,85+3,00+145,38+9,42+4,00+4,00+9,42+112,94+4,00+4,00+9,42+ 96,04+49,50+3,74+223,33=737,98 m Zatoki autobusowe: 2*(24,31+20,00+12,38)=113,38 m Parking: 3,14+2,50+10,80+75,00+2,50+3,14=97,08 m Pochylnia: 2*93,50+2*2,50=192,00 m Z czego krawężnik bez ścieku: 126,85+116,32+113,38+97,08+192,00=645,63 m krawężnik wzdłuż ścieku: 868,93+737,98=1.606,91 m Razem krawężnik wystający: 2.252,54 m 847.83	m m	 847.83	
				RAZEM	847.83
73 d.5	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen- to-piaskowej Krawężnik wtopiony: 5,50+9,42+5,50+9,44,00+2*5,00+4,00+4,00=51,84 m	m		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		19,50+2*4,40+14,00+2*4,40+56,00+89,80+5,00+5,00+4,00+56,00+4,00=270,90 m Razem krawężnik wtopiony: 322,74 m 327.17	m	327.17	
				RAZEM	327.17
74 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława 20x10 cm pod krawężniki, z betonu B 15, z oporem 15x25 cm 3.26	m ³ m ³	 3.26	
				RAZEM	3.26
75 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława z betonu B 15 o wymiarach 40x15 cm pod krawężniki i ścieki uliczne z oporem 30x15 i 25x0,09 cm (1.606,91+322,74)*(0,30*0,15+0,40*0,15+0,25*0,09)=246,03 m ³ 142.58	m ³ m ³	 142.58	
				RAZEM	142.58
76 d.5	KNR 2-31 0511-02	D--08.02.02. Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej kolorowej niefazowanej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej Według pozycji 35: Ścieżka rowerowa z kostki czerwonej: 2.017,30 m ² Czarny pas szerokości 10 cm między ścieżką rowerową a chodnikiem: 69,72+11,62+19,52=100,86 m ² Razem kostka kolorowa: 2.118,16 m ² 691.38	m ² m ²	 691.38	
				RAZEM	691.38
77 d.5	KNR 2-31 0511-03	Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej kolorowej niefazowanej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, kostka czerwona Zjazdy - zjazdy indywidualne: 0,35*(52,42+49,87)=35,80 m ² Parkingi: 0,20*387,82=77,56 m ² Razem: 113,36 m ² 410.27	m ² m ²	 410.27	
				RAZEM	410.27
78 d.5	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej Według pozycji 35: chodniki: 2.209,91-100,86=2.109,05 m ² pochylnia: 233,75 m ² Razem: 2.342,80 m ² 674.07	m ² m ²	 674.07	
				RAZEM	674.07
79 d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie chodników z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, kostka szara Zjazdy- zjazdy indywidualne: 0,65*(52,42+49,87)=66,59 m ² Parkingi: 0,80*387,82=310,26 m ² Razem: 376,85 m ² 273.73	m ² m ²	 273.73	
				RAZEM	273.73
80 d.5	KNR 2-31 0407-05	D-08.03.01. Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Strona lewa: 650,15+2*3,26+45,15+2*6,14+2*2,35+48,03+2*2,57+47,56+2*2,84+17,56+2*3,07+0,59+195,33+3,50+649,15+2*1,20+17,34+1,54+74,79=1.793,55 m Strona prawa: 17,94+11,65+14,12+31,44+1,54+56,51+6,77+1,54+2,00+14,22+6,14+2,00+2,00+6,14+8,09+11,22+2*3,25+2*1,81+2*2,00+28,38+15,54+1,00+20,00+1,00+17,16+86,13+1,50+1,50+1,54+56,38+20,28+20,00+10,55+8,52+1,54+1,50=499,96 m Razem: 2.293,51 m 982.34	m m	 982.34	
				RAZEM	982.34
81 d.5	KNR 2-31 0402-03	Ława z betonu cementowego B 10 pod obrzeże. Według poz. wyżej: 2.293,51*0,05=114,68 m ³ 49.12	m ³ m ³	 49.12	
				RAZEM	49.12
82 d.5	KNR 2-31 0607-02	Ścieki uliczne przykrawężnikowe szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na płask jednoskrzydłowe na podsypce cementowo-piaskowej Według poz. nr 76 i 77: 1.606,91+322,74=1.929,65 m 1118.31	m m	 1118.31	
				RAZEM	1118.31
6	45233290-8	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.			
83 d.6	KNR 2-31 0706-06	D-07.01.01. Mechaniczne malowanie linii na przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową P-10 29,00*2,00=58,00 m ² P-11 13,00*0,25=3,25 m ² P-23 22*0,662=14,56 m ² P-24 3*0,76=2,28 m ² Razem: 78,09 m ² 45.86	m ² m ²	 45.86	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	45.86
84 d.6	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, długość 3,50 m sztuk: 20 11	szt. szt.	 11.00	
				RAZEM	11.00
85 d.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm, długość 5,50 m sztuk: 2 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
86 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki D typ II sztuk: 16 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00
87 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 Znaki B i C typ II sztuk: 5 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
88 d.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
89 d.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 Tabliczki T: sztuk 4 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
7	45112730-1	ZIELEŃ DROGOWA.			
90 d.7	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III Według zał. nr 9: 4.306,88 m2 2761.32	m ² m ²	 2761.32	
				RAZEM	2761.32
91 d.7	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gr.kat.I-III Według zał. nr 9: 1.311,96 m2 273.68	m ² m ²	 273.68	
				RAZEM	273.68
92 d.7	KNR 2-01 0510-01	D-09.01.01. Humusowanie skarp i korony drogi z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm Według zał. nr 10: 4.364,07 m2 2627.65	m ² m ²	 2627.65	
				RAZEM	2627.65
93 d.7	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp i korony drogi z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu ponad 5 cm do 10 cm Jak poz. wyżej: 4.364,07 m2 2627.65	m ² m ²	 2627.65	
				RAZEM	2627.65
8		ZABEZPIECZENIE KABLI I RUR			
94 d.8	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą osłonową dwudzielną z PCV o śr. 100 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III Osłona kabli energetycznych i telefonicznych: 7,30+6,80=14,10 m 14.10	m m	 14.10	
				RAZEM	14.10
95 d.8	KNR 5-02 0201-03 analogia	Wykonanie przepustów rurą osłonową dwudzielną stalową o śr. 133 mm pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III Osłona gazociągu: 5,50+11,00+8,00+11,00+11,00=46,50 m 41	m m	 41.00	
				RAZEM	41.00
9		ROBOTY INNE.			
96 d.9	KNR 2-31 1406-03	D-09.02.01. Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych sztuk: 13 26.00	szt. szt.	 26.00	
				RAZEM	26.00
97 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych sztuk: 12 12.00	szt. szt.	 12.00	
				RAZEM	12.00

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla krater ściekowych ulicznych	szt.		
d.9	1406-02	26	szt.	26.00	
				RAZEM	26.00